കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ മയ്യഴി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ചെടിയാലക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം- അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ, വടകര താലൂക്കിൽ ചെക്യാട്, തൂണേരി വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചെടിയാലക്കടവ് റോഡ് പാലത്തിന് സമീപന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി, ചെക്യാട്, തൂണേരി വില്ലേജുകളിലെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ കൈവശമുള്ള ഭൂമി 2013 ലെ RFCTLARR Act.ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെട്ട കയ്റോസ് കണ്ണൂർ, സാമൂഹ്യ ആഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അന്തിമ രൂപം

ആമുഖം

ചെക്യാട് പഞ്ചായത്തിലെ ഉമ്മത്തൂർ മേഖലയിൽ നിന്ന്, തൂണേരി പഞ്ചായത്തിലെ മുടവൻതേരി മേഖലകളിലേക്കും, തിരിച്ചും സ്കൂൾ കുട്ടികൾ ഉൾപ്പെട്ട മുഴുവൻ പേർക്കും ആശ്രയിക്കാവുന്ന രീതിയിൽ മയ്യഴി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ചെടിയാലക്കടവിൽ റോഡ് പാലം അത്യാവശ്യമാണ്. ഉമ്മത്തൂർ മേഖലയിൽ കോളേജ് ഉൾപ്പെടെ പന്ത്രണ്ടോളം വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉണ്ട്. തൂണേരി ഭാഗത്ത് സബ് രജിസ്റ്റാർ ഓഫീസ്, ഇരിങ്ങത്തൂർ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ, പേരോട് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ എന്നിവയും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

വയനാടിനോട് ചേർന്ന് പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളിൽ നിന്ന് ഉദ്ഭവിച്ച് കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലൂടെ ഒഴുകി മാഹിയിൽ വെച്ച് അറബിക്കടലിൽ ചേരുന്ന 54 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ളതാണ് മയ്യഴി പുഴ. ഈ പുഴയിൽ പല ഇടങ്ങളിലായി ചെറുതും വലുതുമായ പാലങ്ങൾ ഏറെ ഉണ്ടെങ്കിലും അതിൽ നിന്നൊക്കെ വ്യത്യസ്തമായതാണ് ചെടിയാലക്കടവിൽ നിർമ്മിക്കാൻ പോകുന്ന ഈ പാലം. ഇത് ഒറ്റ നോട്ടത്തിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചെക്യാട്, തൂണേരി പഞ്ചായത്തുകളെയാണ് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതെങ്കിലും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മുണ്ടത്തോട് പാലത്തിന് സമീപത്താണ് ഈ പാലത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം എന്നതിനാൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കടവത്തൂർ, മുണ്ടത്തോട് പ്രദേശത്ത് കാർക്കും ഈ പാലം ഏറെ ഉപയുക്തമാണ്. 67 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള ഈ പാലത്തിന്റെ ശിലാ സ്ഥാപനത്തിന് മുൻപേ തന്നെ പ്രാഥമിക ജോലികൾ തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു എന്നതും ഒരു പ്രത്യേകതമാണ്.

ഇവിടെ ആദ്യകാലത്ത്, ജനങ്ങൾ ഇരുകരകളെയും ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നത് കടത്തുതോണിയിലൂടെയായിരുന്നു. എന്നാൽ 2005 ഓടെ നാട്ടുകാരുടെ ശ്രമഫലമായി ഒരു തൂക്ക് പാലം നിർമ്മിക്കുകയും, ഒരു പരിധി വരെ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ തൂക്കു പാലം 2008 ൽ തകർന്നതിനാൽ, അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തി ഉപയോഗ്യമാക്കുകയായിരുന്നു. അറ്റകുറ്റപണിക്കിടെ ടെക്നീഷ്യൻ വെള്ളത്തിൽ വീണ് ഒഴുകിപോകുകയും പിന്നീട് രക്ഷപ്പെടുകയും ചെയ്തത് ജനമനസ്സിൽ ഭീതി ഉ ാക്കി. അതിനാൽ തന്നെ തൂക്കുപാലത്തിന് ഇടയ്ക്കിടെ അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തുക ഏറെ പ്രയാസമാണെന്ന തിരിച്ചറിവിൽ, ഇവിടെ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി നാട്ടുകാരുടെ വിപുലമായ യോഗം വിളിച്ചു കൂട്ടി കമ്മറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും പാലം നിർമ്മാണ ആശയവുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ വിശദമായ പഠനത്തിൽ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് വൻ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത ഉ ാകുമെന്ന് മനസിലായതോടെ തൂക്ക് പാലം അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തുകയല്ലാതെ ഗത്യന്തരമില്ല എന്ന് മനസിലാക്കി ആയത് ചെയ്യുകയും, ജനം അത് ആശ്രയിക്കാനും തുടങ്ങി. എന്നാൽ 2019 ലെ കനത്ത വെള്ളപ്പൊക്കത്തിലും കുത്തൊഴുക്കിലും പെട്ട് തൂക്കു പാലം പൂർണ്ണമായും തകർന്ന് പോയി. അതിനാൽ തന്നെ ഇരു കരകളിലെയും ജനങ്ങൾ തീരെ ദുരിതത്തിലാകുകയും ചെയ്തു.

വടകര ലോകസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ, നാദാപുരം നിയമ സഭാ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട, ചെക്യാട്, തൂണേരി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിലെ നോർത്ത് മുടവൻതേരിയെ ഉമ്മത്തൂരുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് മയ്യഴി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ, ചെടിയാലക്കടവിൽ ഒരുറോഡ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2008 ഫെബ്രുവരി 4 ന് ഒരു ജനകീയ കമ്മറ്റി രൂപീകരിക്കപ്പെടുകയും അന്നത്തെ നാദാപുരം എം.എൽ.എ ശ്രീ ബിനോയ് വിശ്വം മുഖേന മരാമത്ത് മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ പി. ജെ ജോസഫിന് നിവേദനം നൽകിയതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സാധ്യതാ പഠനത്തിനായി 15.03.2010 ൽ 1.32 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും തുടർന്ന് ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് 2012 ൽ അംഗീകരിക്കപ്പെടുകയും 2012 ലും 2013 ലും പാലം നിർമ്മിക്കാനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും തുക വക കൊള്ളിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും പ്രവർത്തനം ഏറെ മന്ദഗതിയിലാണ്. 2015 ൽ 900 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ 2016 ൽ തന്നെ ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെ കരാർ നൽകപ്പെട്ടെങ്കിലും ചില നിയമ നടപടികളിൽപ്പെട്ട് വീ ും കാലതാമസമു ായെങ്കിലും 2019 മാർച്ച് മാസത്തിൽ ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

ചെടിയാലക്കടവിൽ പുതിയ റോഡ് പാലം വരുന്നതോടെ ഉമ്മത്തൂരിലെയും മുട വൻതേരി ഭാഗത്തുള്ളവരുടെയും ദീർഘകാല അഭിലാഷമാണ് പൂവണിയുക. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും മറ്റു പൊതു ജനങ്ങൾക്കും ഭയാശങ്കകളില്ലാതെ ഇരുകരകളിലേക്കും സ്വതന്ത്രമായി യാത്ര ചെയ്യാനാകും. അതുപോലെ തന്നെ ചെക്യാട് അരീക്കര കുന്നിൽ സ്ഥാപിതമായ BSF പരിശീലന കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് പരിശീലനാർത്ഥികൾക്കും മറ്റ് സേവ നാംഗങ്ങൾക്കും NH 17 ൽ കുഞ്ഞിപ്പള്ളിയിൽ നിന്നും പെരിങ്ങൽത്തൂർ - ഇരിങ്ങണ്ണൂർ- ഉമ്മത്തൂർ- പാറക്കടവ് വഴി എളുപ്പത്തിൽ എത്താൻ സാധിക്കും. നിലവിൽ ഈ കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് വരുന്നവർ തലശ്ശേരിയിലോ, വടകരയിലോ ഇറങ്ങി ബസ്സ് മാർഗ്ഗം ഏക ദേശം 24 കി. മീ. സഞ്ചരിച്ചാണ് കേന്ദ്രത്തിലെത്തുന്നത്. എന്നാൽ പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ കുഞ്ഞിപ്പള്ളി വഴി കേവലം 16 കി. മീ. സഞ്ചരിച്ചാൽ ഇവിടെ എത്താൻ സാധിക്കും. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പാറക്കടവ് ടൗണിൽ നിന്ന് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കട വത്തൂരിലേക്ക് പോകുന്ന PWD റോഡിന്റെ ഉമ്മത്തൂർ ജംങ്ക്ഷനിലാണ് പാലത്തിന്റെ നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റ് എത്തിച്ചേരുന്നു. 8 മീറ്റർ വീതിയുള്ള ഈ റോഡ് 10 മീറ്റർ വീതികൂട്ടി മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമം പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇതൊക്കെ വരുന്ന തോടെ ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ ബഹുമുഖ വികസനത്തിന് കുതിപ്പ് ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും. മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഇവിടുത്തെ നാട്ടുകാരായ ഭൂഉടമകൾ നിർമ്മാണ ആരംഭത്തിൽ തന്നെ സമീപന റോഡുകൾക്കായി സ്ഥലം വിട്ടു നൽകിയവരു മാണ്. അതിനാൽ തന്നെ ഈ പാലവും സമീപന റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം വേഗ ത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാൻ ഇവിടുത്തുകാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

<u>**ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരം**</u>

ചെടിയാലക്കടവിൽ പാലവും അനുബന്ധ സമീപന റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വടകര താലൂക്കിലെ ചെക്യാട് അംശത്തിലെ ഉമ്മത്തൂർ ദേശത്തിൽപ്പെട്ട 0.2028 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും തൂണേരി അംശം മുടവൻതേരി ദേശത്തിൽപെട്ട 0.2354 ഹെക്ടർ സ്ഥലവുമ ടക്കം 0.4382 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ ിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു

ക്രമ നമ്പർ	സർവ്വെ നമ്പർ	വിസ്തീർണ്ണം (ഹെക്ടറിൽ)	
1	34	0.0806	ചെക്യാട് അംശം, ഉമ്മത്തൂർ ദേശം
2	31/2	0.0722	

3	31/5	0.0490	
4	31/4	0.0010	
5	17/3	0.0798	തൂണേരി അംശം മുട വൻതേരി ദേശം
6	17/2	0.0452	
7	17/1	0.1104	
ആകെ			**(0.2028 +0.2354) 0.4382**

<u>**പകരം ഭൂമി ലഭ്യത**</u>

ചെടിയാലക്കടവിൽ, ഉമ്മത്തൂർ വില്ലേജിനെയും മുടവൻതേരി വില്ലേജിനെയും ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പാലത്തിന്റെ ഇരുവശവും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സമീപന റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേ ി വരുന്നത്. ഈ ഭാഗത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്താൽ മാത്രമേ പാലത്തിന്റെ സമീപന റോഡുകൾ ആകുകയുള്ളൂ. അതിനാൽ തന്നെ പകരം ഭൂമി ലഭ്യത പരിഗണിക്കാനാകുന്നതല്ല.

<u>**ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് പൊതു ആവശ്യത്തിനാണോ**</u>

ചെടിയാലക്കടവിൽ പാലവും അനുബന്ധ റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ചെക്യാട്, തൂണേരി എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ 0.4382 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണല്ലോ ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ പോകുന്നത്. ഈ ഭൂമി ആവശ്യമു ് എന്ന് അർത്ഥന നടത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും ഇതിന്റെ അർത്ഥനാധികാരി ഈ വകുപ്പിന്റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ബ്രിഡ്ജസ് ഡിവിഷൻ) കോഴിക്കോടുമാണ്. അർത്ഥനാധികാരിയുടെ ആവശ്യം സർക്കാർ വഴി ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റിലേക്കാണ് എത്തുന്നത്. ഇതിന്റെ പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റിനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതും ജില്ലാ കളക്ടർ തന്നെയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർണ്ണ സർക്കാർ സ്ഥാപനമാണ്, അതായത് പൊതു സ്ഥാപനം. സാധാരണ ജനങ്ങൾക്കായി റോഡുകളും പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കുകയും കാലാകാലങ്ങളിൽ അതിന്റെ അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തുന്നതും ഈ വകുപ്പ് തന്നെയാണ്. സർക്കാറിന്റെ ബജറ്റ് വിഹിതമനുസരിച്ചാണ് ഇതൊക്കെ നിർവ്വഹിക്കപ്പെടുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ ചെടിയാലക്കടവിൽ ഒരു പാലം വേണമെന്നത് ചെക്യാട്, തൂണേരി പ്രദേശത്തെ നാട്ടുകാരുടെ ഏറെ കാലത്തെ ആഗ്രഹവുമാണ്. പൊതു ജന താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാണ് ഇവിടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ഭൂമി ആവശ്യമായി വരുന്നത് പൊതു സ്ഥാപനത്തിനാണ്. അതിനായി എല്ലാ പശ്ചാത്തല സൗകര്യവും ഒരുക്കുന്നത് കേരള

സർക്കാർ തന്നെയാണ്. അതിനാൽ ഇവിടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് പൊതു ആവശ്യത്തിന് തന്നെയാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു.

ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവം

മയ്യഴി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ വടകര താലൂക്കിലെ ചെക്യാട് വില്ലേജിൽപ്പെട്ട ഉമ്മത്തൂർ ദേശത്തിലെ 0.2028 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും തൂണേരി വില്ലേജിലെ മുടവൻതേരി അംശത്തിലെ 0.2354 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും അടക്കം ആകെ 0.4382 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ചെടിയാലക്കടവ് പാലത്തിനും അതിന്റെ സമീപന റോഡുകൾക്കുമായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പുഴയുടെ ഇരു വശത്തുമായാണ് ഇത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഈ ര ് ദേശത്തെ സ്ഥലവും തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നവയാണ്. പുഴയുടെ ഇരുവശത്തുമായാണ് ഇത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പൊതുവെ പുഴയുടെ നിരപ്പിൽ നിന്ന് ഉയർന്നു കിടക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. ഇവിടെ തെങ്ങുകൾ കൂടുതലായുള്ള സ്ഥലമായിരുന്നുവെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ സമീപന റോഡുകൾക്കായി ഉടമകൾ നേരത്തെ തന്നെ വിട്ടു കൊടുത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പാലത്തിന്റെ തൂൺ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഏറെ തെങ്ങുകൾ വെട്ടി മാറ്റപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിട്ടു ് കൂടാതെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിനു സമീപത്തായി ഏറെ കുടുംബങ്ങളും താമസിച്ചു വരുന്നു ്.

ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥർ

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	വിസ്തീർണ്ണം
1	കുഞ്ഞാമി തേനിൽ	0.1104
2	സലിം തേനിൽ	
3	റഫീഖ്	
4	സാറ,വായോത്ത് സലിം, ഫാത്തിമ	
5	ചേണിക ിയിൽ പോക്കർ ഹാജി	0.0452
6	ഹനീഫ ഒതയോത്ത്	
7	പുനത്തിൽ ഖദീജ	0.0798
8	മാതു ചെമ്പോലത്തിൽ	
9	രാജീവൻ കുളങ്ങരക്ക ി	
10	കുഞ്ഞബ്ദുള്ള ചേലപ്പുറത്ത്	0.0806
11	പുതിയോട്ടിൽ അബ്ദുൾ റഹ്മാൻ	0.0722
12	വിനീഷ് എം പി	
13	ഹമീദ് ടി കെ	0.0010
14	ഹാഷിം ടി കെ	
15	മറിയം ടി കെ	

16	സി എച്ച് അഹമ്മദ്	0.0490
17	ആർ പി ഹസ്സൻ	
ആകെ		**0.4382**

മേൽ കാണിച്ച സ്ഥലം വടകര താലൂക്കിലെ ചെക്യാട് വില്ലേജിലെ ഉമ്മത്തൂർ അംശത്തലും തൂണേരി വില്ലേജിലെ മുടവൻതേരി അംശത്തിലും പെടുന്നു.

കൃഷികൾ

പുഴയുടെ ഇരു വശത്തുമായി ര ് വില്ലേജുകളിലായി കിടക്കുന്ന ഈ സ്ഥലത്ത് മുന്നേ തെങ്ങും കവുങ്ങുകളും മാവുകളും കുരുമുളകും ചെറുവൃക്ഷങ്ങളും ഉ ായിരുന്നു. എന്നാൽ ഏറെ കാലമായി പാലം വരുമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ച ഇവിടുത്തെ ഭൂവുടമകൾ പാലം പണി തുടങ്ങുന്നതിന് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന്റെ ഇരു വശങ്ങളിലുമായി തെങ്ങുകളും കവുങ്ങുകളും മറ്റും മുറിച്ചു മാറ്റി സൗകര്യം ഒരുക്കിയിരുന്നു. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ ഈ സ്ഥലം തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന വയാണെങ്കിലും വീടിനോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന സാധാരണ പറമ്പിലേതു പോലെ വീട്ടാവശ്യത്തിനുള്ള ഫലവൃക്ഷങ്ങളാണ് പൊതുവെയുള്ളത്. അതല്ലാതെ കൃഷി എന്ന് വ്യാഖ്യാനിക്കാനുതകുന്ന രീതിയിൽ ഒന്നുമില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു. ഇവിടെ ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്ത് വിവിധ പറമ്പുകളിലായി 23 ഓളം തെങ്ങുകളും 8 ഓളം കവുങ്ങുകളും ഉ ്. 16 തെങ്ങുകളും 22 കവുങ്ങുകളും മറ്റ് ചെറിയ പടു മരങ്ങളും നേരത്തെ മുറിച്ച് മാറ്റിയിട്ടു ്. അതുപോലെ മുടവൻതേരി ഭാഗത്തും വിവിധ പറമ്പുകളിലായി 23 ഓളം തെങ്ങുകൾ നിലവിലു ്. 14 എണ്ണം മുറിച്ചോ, പിഴുതോ മാറ്റിയിട്ടു ്. ഇവിടെ 15 കവുങ്ങുകളു ്. ഇതൊക്കെ തന്നെ വിവിധ പറമ്പുകളിലായിട്ടാണ് ഉള്ളത്. ഇവിടെയും ഇതൊന്നും ഒരു കൃഷി എന്ന രീതിയിൽ നടത്തിവരുന്നല്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

സ്ഥാപനങ്ങൾ

ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റിന്റെ ഘടന

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകര താലൂക്കിൽ ചെക്യാട് അംശത്തിലെ ഉമ്മത്തൂർ ദേശത്തിൽപ്പെട്ട 0.2028 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും തൂണേരി വില്ലേജിലെ മുടവൻതേരി ദേശ

ത്തിൽപ്പെട്ട 0.2354 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും അടക്കം 0.4382 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ചെടിയാലക്കടവ് പാലവും സമീപന റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേ തിലേക്ക് 2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ട പരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും, പുനരധിവാസത്തിനും, പുനസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി സാഹൂഹ്യ ആഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി കണ്ണൂർ ബർണ്ണശ്ശേരി ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന Track A NGO ആയ കയ്റോസ് (Kannur Association for Integrated Rural Organization and Support) 06.08.2019 ലെ ബി 2-12703/17 നമ്പർ നടപടി ക്രമപ്രകാരം (ഫയൽ നമ്പർ DCKKD/4927/2017-ബി 2) കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച ഔദ്യോഗിക വിജ്ഞാപനം 26.08.2019 ലെ 1998-ാം നമ്പർ അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടു ്. പഠന യൂണിറ്റിന്റെ ഘടന താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	പദവി
1	ശ്രീ. ഷൈജു പീറ്റർ (സോഷ്യോളജിസ്റ്റ്)	ചെയർമാൻ
2	ശ്രീ.കെ വി ചന്ദ്രൻ (റിട്ട.ഫിഷറി ഡവ. ഓഫീസർ)	അംഗം
3	ശ്രമതി. ജെസി റെജി (ഡി. റ്റി. പി ഓപ്പറേറ്റർ)	അംഗം
4	ശ്രീ. റിബിൻ	ഓഫീസ് അസിസ്റ്റന്റ്

പഠനോപാധികൾ

വടകര താലൂക്കിലെ ചെക്യാട്, തൂണേരി വില്ലേജുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് മയ്യഴി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ചെടിയാലക്കടവ് പാലത്തിനായുള്ള സമീപന റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഉമ്മത്തൂർ ദേശത്തിൽ റീ.സ 34, 31/2, 31/5, 31/4 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലെ 0.2028 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും മുടവൻതേരി ദേശത്തിലെ 17/1, 17/2,17/3 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലുള്ള 0.2354 ഹെക്ടർ സ്ഥലവുമടക്കം 0.4382 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ ിയിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമകൾ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ സ്ഥലം വിട്ടു കൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചവരാണ്. അതുകൊ ് Participatory Observation എന്ന ടൂൾ ഉപ

യോഗിച്ച് സ്ഥലത്തു ായിരുന്ന ഓരോ ഭൂവുടമകളെയും നേരിൽ ക ് കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തി, സംസാരിച്ച് സ്ഥലത്തിന്റെ ഫോട്ടോകളും മറ്റും എടുത്താണ് പഠനം നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ Beneficiary Assesment എന്ന ടൂളും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. ഉടമകളുടെയും മറ്റ് തൽപ്പര കക്ഷികളുടെയും ഇടയിൽ നിന്ന് കൂടുതലായി ഉയർന്നു വരാറുള്ള പരാതികളും മറ്റും പൊതു കേൾക്കൽ സമയത്ത് ശേഖരിക്കാൻ കഴിയുമല്ലോ. അതിനാൽ തന്നെ മറ്റ് പഠനോപാധികൾ ഒന്നും തന്നെ ഉപയോഗിക്കേ ി വന്നിട്ടില്ല.

<u>പൊതുഅവകാശവാദം കേൾക്കൽ</u>

2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമത്തിലെ 5-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള പൊതു കേൾക്കലിനുള്ള ഒരുയോഗം 2019 ഒക്ടോബർ മാസം 19-ാം തീയ്യതി ശനിയാഴ്ച വൈകുന്നേരം 3 മണിക്ക് മുടവൻതേതി പുളിക്കൽ ഏറമ്പള്ളി ഇഷ-അത്തിൽ ഉലൂം മദ്രസ്സ ഹാളിൽ വെച്ച് നടത്തി. തൂണേരി പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡ ്, വികസന സ്റ്റാന്റിംഗ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ ഉൾപ്പെടെ മുഴുവൻ ഭൂവുടമകളും തൽപ്പര കക്ഷികളും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അവിടെ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളും പരാതികളും താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

<u>ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗം</u>

1. ആർ. പി ഹസ്സൻ (മാറാട്ടിൽ) - ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്ത് 31/5ൽ അഞ്ച് ഉടമകൾ ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടു ്. വീടിനോട് ചേർന്ന് മതിൽ നിർമ്മിക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. അപ്പോഴാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നു എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. സ്ഥലം അടയാളപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഞാൻ സ്ഥലത്തു ായിരുന്നില്ല. അതിനാൽ എത്ര സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കി തരണം. സമീപന റോഡ് കൂടുതൽ ഉയരത്തിൽ ആകുമ്പോൾ വീട്ടിൽ നിന്നും പുറത്തേക്ക് റോഡിൽ എത്താൻ ആവശ്യമായ സൗകര്യം ഒരുക്കിത്തരണം. നഷ്ടപ്പെടുന്ന ഭൂമിക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് തന്നെ ന്യായമായ വില ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഒരു ഭാഗത്ത് കുറച്ച് സ്ഥലം ബാക്കിയാകും. ഇതും കൂടി ഏറ്റെടുക്കണം.
2. <u>മാറാട്ടിൽ അഹമ്മദ്</u>

   ഹസ്സന്റെ അഭിപ്രായം തന്നെ

3. <u>പുതിയോട്ടിൽ അബ്ദുൾ റഹ്മാൻ (സഹോദരിക്ക് വേ ി)</u>

ഏകദേശം 25 സെന്റ് സ്ഥലം പോകാൻ സാധ്യതയു ്. ഇത് പറമ്പിന്റെ നടുവിലൂടയൊണ്. അതിനാൽ ര ു ഭാഗത്തായി ബാക്കി കിടക്കുന്ന സ്ഥലം ഒന്നിനും പറ്റാതാകും. ബാക്കിയാകുന്ന സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കണം. പുതിയ റോഡ് കൂടുതൽ ഉയരത്തിലാകുമ്പോൾ വീട്ടിലേക്ക് പോകാനും വരാനുമായി റോഡിൽ നിന്ന് സൗകര്യം ഉ ാക്കി തരണം.

4. <u>ലത്തീഫ് (കുഞ്ഞബ്ദുള്ള ഹാജിയുടെ മകളുടെ ഭർത്താവ്)</u>

ചെക്യാട് ഭാഗത്ത് പാലം അവസാനിക്കുന്ന പുഴയുടെ കര മുതൽ എന്റെ സ്ഥലമാണ്. എത്ര സെന്റ് സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്ന സൈറ്റ് പ്ലാൻ ലഭ്യമാക്കിതരണം.

5. <u>ഹസീന(ടി. കെ ഹാഷിം, ഹമീദ്, മറിയം, ഹസീന മുതൽ പേർക്ക് വേ ി)</u>

റോഡിനു വേ ് സ്ഥലം അടയാളപ്പെടുത്തിയത് വീടിനോട് ചേർന്നുള്ള മുറ്റത്താണ്. വീടിന്റെ മുറ്റം ഇല്ലാതാകും. നിർദ്ദിഷ്ട സമീപന റോഡിന്റെ വീതി കുറച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും.

6. <u>വിനീഷിനു വേ ി കുഞ്ഞിരാമൻ</u>

2015 ൽ വായ്പ എടുത്ത് വാങ്ങിയ സ്ഥലമാണ്. സമീപന റോഡിനായി സ്ഥലം അടയാളപ്പെടുത്തുന്നത് അറിഞ്ഞിരുന്നില്ല. സ്ഥലത്തിനു നടുവിലൂടെയാണ് ഇപ്പോൾ അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ര ു ഭാഗത്തായി ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന സ്ഥലം ഉപയോഗ ശൂന്യമാകാൻ ഇടയുള്ളതിനാൽ ഇതു കൂടി ഏറ്റെടുക്കണം. നല്ല വില ലഭിക്കണം.

<u>മൂടവൻതേരി ഭാഗം</u>

7. <u>ചേണിക്ക ി പോക്കർ ഹാജി</u>

പറമ്പിലെ നല്ല കായ്ഫലമുള്ള തെങ്ങുകൾ ഈ പദ്ധതിക്കായി മുന്നേ തന്നെ നഷ്ടപ്പെട്ടിരുന്നു. മാർക്ക് ചെയ്തതിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് 3 സെന്റ് സ്ഥലം ബാക്കിയാകും. നല്ല വില നൽകി ഈ സ്ഥലം കൂടി ഏറ്റെടുക്കണം

8. <u>പുനത്തിൽ ഖദീജ</u>

പുഴയോട് തൊട്ട് കിടക്കുന്ന ഏകദേശം 18 സെന്റ് സ്ഥലം പത്ത് മീറ്റർ നീളത്തിൽ ര ് മീറ്റർ വീതിയിൽ കിടക്കുന്നു. മാർക്ക് ചെയ്ത സ്ഥലം കഴിച്ച് അല്പം കൂടി

ബാക്കിയു ്. ഇത് ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി ബാക്കി സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കണം.

9. <u>പുരുഷോത്തമൻ (മാതുവിനു വേ ി)</u>

ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഞങ്ങളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല എന്നാണ് അറിഞ്ഞത്. ഇപ്പോൾ അടയാളപ്പെടുത്തിയതിനാൽ വിട്ടു കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാണ്. റോഡ് ഉയരത്തിൽ വരാൻ സാദ്ധ്യതയുള്ളതിനാൽ വീട്ടിലേക്ക് എത്താൻ റോഡ് സൗകര്യം ഉ ാക്കിതരണം. ഏറെ വൃക്ഷങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. അതിനും സ്ഥലത്തിനും ന്യായമായ വില ലഭിക്കണം

10. <u>രാജീവൻ</u>

എനിക്ക് ആകെ 10 സെന്റ് സ്ഥലമാണുള്ളത്. എത്രയാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ഏറെ വൃക്ഷങ്ങളുള്ള, പുഴയോട് ചേർന്ന സ്ഥലമാണ്. ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കണം.

11. <u>ഇസ്ഹാക്ക് (സാറയുടെ സഹോദരൻ)-</u> പുതിയ സമീപന റോഡ് വരുമ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് വഴി നഷ്ടപ്പെടാനിടയു ്. വാഹനത്തിന് പോകാനുതകുന്ന വഴി ഉ ാക്കി തരണം. ന്യാമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കണം.

12. <u>ഒതയോത്ത് മുഹമ്മദ്</u>

ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം എന്റെ ഭാര്യയുടെയും മകൻ ഹനീഫയുടെ ഭാര്യയുടെയും പേരിലാണ്. സ്ഥലം കൃത്യമായി അളന്നു തിട്ടപ്പെടുത്തി ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കണം.

13. <u>വായോത്ത് സെലീനയ്ക്ക് വേ ി സഹോദരൻ ഹാറൂൺ</u>

ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമല്ല. നിലവിൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലം കഴിഞ്ഞ് ഒന്നോ, ര ാ സെന്റ് സ്ഥലം ബാക്കിയാകാനിടയു ്. ഇതു കൂടി ഏറ്റെടുക്കണം.

14. <u>ഫാത്തിമ</u>

എന്റെ പേരിൽ 10 സെന്റ് സ്ഥലമാണുള്ളത്. റോഡിനു വേ ി എത്രയാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കി തരണം.

15. <u>കുഞ്ഞബ്ദുള്ള (തൽപര കക്ഷി)</u>

പാലവും സമീപന റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സർക്കാരിനെ സഹായിക്കാൻ മുൻകൂറായി സ്ഥലം വിട്ടു നൽകാൻ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചവരാണ് ഇവിടുത്തുകാർ. PWD യുടെയും റവന്യൂ അധികാരികളുടെയും പ്രവർത്തനത്തിൽ

സുതാര്യത വേണം. LA തഹസിൽദാരും ജില്ലാ കളക്ടറും സ്ഥലമുടമകളെ വിളിച്ചു ചേർത്ത് നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച ചർച്ച നടത്തണം. ഓരോരുത്തരുടെയും എത്ര സെന്റ് സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കണം. കോൺട്രാക്ടർ ജോലിയിൽ ഉദാസീനത കാണിക്കുന്നു. ഇവിടെ രണ്ടോ മൂന്നോ പേർ മാത്രമാണ് പണിക്കാരായിട്ട് ഉള്ളത്. ഇതിന് മാറ്റം വരണം. ഏറ്റവും മാന്യമായ രീതിയിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി പണി പൂർത്തിയാക്കണം.

പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹ്യ ആഘാതങ്ങൾ

1. തൊഴിലിനുണ്ടാകുന്ന ആഘാതം

ചെടിയാലക്കടവിൽ പുതിയതായി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡ് പാലത്തിന്റെ സമീപന റോഡുകൾക്കായി മയ്യഴി പുഴയുടെ ഇരു വശത്തുമായി ഉമ്മത്തൂർ ദേശത്തിലെ നാല് വ്യത്യസ്ത സർവ്വേ നമ്പറുകളിലായി 0.2028 ഹെക്ടറും മുടവൻതേരി ദേശത്തിലെ 0.2354 ഹെക്ടറുമടക്കം 0.4382 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണല്ലോ ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ സർവ്വേ നമ്പർ സ്ഥലത്തുള്ള ഫലവൃക്ഷങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട തെങ്ങുകളിൽ കുറേ എണ്ണം മുറിച്ച് മാറ്റുകയോ, പിഴുതു മാറ്റുകയോ ചെയ്തിരുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നല്ലോ. ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നതും ഇപ്പോൾ ഉള്ളതുമായ തെങ്ങുകളെയോ, മറ്റ് വൃക്ഷങ്ങളെയോ ആശ്രയിച്ച് ആരും തന്നെ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള തൊഴിലിലും ഏർപ്പെടുന്നില്ല. അതിനാൽ തന്നെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് തൊഴിലിനെ ബാധിക്കുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

2.വരുമാനത്തിനുള്ള ആഘാതം

മുന്നേ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മുടവൻതേരി ദേശത്തിലെ 17/1, 17/2, 17/3 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലെ സ്ഥലം 9 പേരുടെ കൈകളിലാണ്. ഇതിൽ ഒരു തെങ്ങു മുതൽ 9 തെങ്ങു വരെയാണ് ഓരോ വ്യക്തികളുടെയും സ്ഥലത്തുള്ളത്. ഇതിൽ ഒൻപത തെങ്ങുമുള്ളത് ചേണികണ്ടിയിൽ പോക്കർ ഹാജിയുടെ സ്ഥലത്താണ്. ഇതിന്റെ വരുമാനം കൊണ്ടല്ല ഇദ്ദേഹം ഉപജീവനം നയിക്കുന്നത്. അതേപോല ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്ത് 34, 31/2, 31/4, 31/5 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലെ 0.2028 ഹെക്ടർ സ്ഥലം എട്ട് പേരുടെ കൈവശമാണ്. ഇവരുടെ പറമ്പിൽ ഒരു തെങ്ങു മുതൽ അഞ്ച് തെങ്ങുകൾ വരെയാണുള്ളത്. ഈ തെങ്ങുകളും കൃത്യമായ വരുമാനം നൽകുന്നവ അല്ല എന്ന് നേരിൽ ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതാണ്.

വരുമാനദായകമായ മറ്റൊന്നും തന്നെ ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ പോകുന്ന ഭൂമിയിലില്ല. അതിനാൽ തന്നെ ഈ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതു കൊ ് സ്ഥലമുടമകളിൽ ആരുടെയും വരുമാനത്തിന് ആഘാതമു ാകുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

3.പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം

ചെടിയാലക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഇരു ഭാഗത്തും സമീപന റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം നിലവിൽ തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ മുടവൻതേരി ഭാഗം പുഴയുടെ സാധാരണ ജലനിരപ്പിൽ നിന്നും ഏകദേശം 4 മീറ്ററോളം ഉയരത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്തുള്ള സ്ഥലവും ഏകദേശം ഒരു മീറ്ററോളം ഉയരത്തിൽ തന്നെയാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പുഴയോട് ചേർന്ന സ്ഥലമാണെങ്കിലും മറ്റ് ജൈവവൈവിദ്ധ്യങ്ങളോ, മറ്റ് ആവാസ വ്യവസ്ഥകളോ ഈ പുഴയോരത്ത് ഇല്ല എന്ന് മനസിലാക്കാൻ സാധിച്ചു. ആയതിനാൽ തന്നെ ഇരുഭാഗത്തുമുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പരിസ്ഥിതിയെ ഒരു തരത്തിലും ബാധിക്കുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

പൊതു ഇടങ്ങൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഉ ാകാവുന്ന ആഘാതം

നേരത്തെ തന്നെ ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് യാതൊരു സ്ഥാപനങ്ങളും ഇല്ല എന്നറിയിച്ചിട്ടു ്. ഇവിടെ ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ പോകുന്നത് സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലം മാത്രമാണ്. പൊതു ഇടങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുകൊ ് പൊതു ഇടങ്ങൾക്കോ, സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ ആഘാതം ഉ ാകുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

മയ്യഴി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ചെടിയാലക്കടവിൽ റോഡ് പാലം നിർമ്മിക്കുവാനും അതിന്റെ ഇരു വശത്തായി സമീപന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുമ്പോൾ, തോഴിലിനോ, വരുമാനത്തിനോ, പരിസ്ഥിതിക്കോ, പൊതു ഇടങ്ങൾക്കോ, സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള ആഘാതവും ഉ ാകുന്നില്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇവിടെയുള്ള സ്ഥലമുടമകൾ, ആവശ്യത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസിലാക്കി, അവരുടെ തന്നെ സൗകര്യത്തിനും പുരോഗതിക്കും ഉതകുന്ന രീതിയിൽ ഈ പാലം വരാൻ ഏറെ കാത്തിരിക്കുന്നവരാണ്. അതിനാൽ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള ആഘാതങ്ങളും ഉ ാകാൻ ഇടയില്ലാത്തതും പാലം നിർമ്മാണത്തിനും സമീപന റോഡിനും ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാവുന്നതാണ് എന്നും അറിയിക്കുന്നു.

ചെയർമാൻ 04.11.2019

സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

(കയ്റോസ്-കണ്ണൂർ)