കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ   ിലക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം- അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്

തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നത്

കണ്ണൂർ
14.11.2019

ചെയർമാൻ
സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റ്
(കയ്റോസ്-കണ്ണൂർ)

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ിലക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം- അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ, കോഴിക്കോട് താലൂക്കിൽ ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്, നിലവിലുള്ള തൊ ിലക്കടവ് നടപ്പാല ത്തിന് പകരമായി, വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നു പോകുന്നതിന് കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പുതിയ തൊ ിലക്കടവ് റോഡ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അതി നോട് ചേർന്ന് സമീപന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുമായി സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ കൈവശമുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെട്ട കയ്റോസ് കണ്ണൂർ, സാമൂഹ്യ ആഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്

ആമുഖം

കുന്ദമംഗലം നിയമസഭാമണ്ഡല ത്തിലെ ഒളവണ്ണയെയും ബേപ്പൂർ നിയമ സഭാ മണ്ഡലത്തിലെ മോഡേൺ-കൊളത്തറ റോഡിലെ റഹിമാൻ ബസാറിനെയും ബന്ധി പ്പിക്കുന്നതിനായി കല്ലായ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ിലക്കടവിൽ 1976 ൽ മരം കൊ ള്ള ഒരു നടപ്പാലം നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. കാലക്രമേണ ചെറുവണ്ണൂർ,ഒളവണ്ണ ഭാഗങ്ങളിലെ ജനസാന്ദ്രത ഏറിവരികയും മരം കൊ ുള്ള ഈ നടപ്പാലം ജനസാ ന്ദ്രതയ്ക്ക് അനുസൃതമായി യോഗ്യമല്ലാത്ത രീതിയിൽ ശക്തിക്ഷയം സംഭ വിച്ച് അപകടാവസ്ഥയിലാവുകയും, തുടർന്ന് 1986 ൽ ഈ നടപ്പാലത്തിന് പക രമായി ഒരു കോൺക്രീറ്റ് നടപ്പാലം നിർമ്മിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ മരപ്പാലം നാട്ടുകാരുടെ ശ്രമഫലമായും പിന്നീടു ാക്കിയ കോൺക്രീറ്റ് പാലം, നാട്ടുകാരുടെയും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളു ടെയും സംയുക്ത ശ്രമ ഫലമായും നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടതാണ്. നിലവിൽ ഈ പാലത്തിലൂടയൊണ് ഒളവണ്ണയിലെയും ചെറുവണ്ണൂരിലെയും ജനങ്ങൾ അവ രവരുടെ ആവശ്യ നിർവ്വഹണത്തിനായി ഇരു ഭാഗത്തും ബന്ധപ്പെടുന്നത്.

നടന്നും, ഇരു ചക്രവാഹനത്തിലൂടെയുമാണ് ഇപ്പോഴത്തെ യാത്ര. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഏറെ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഈ ഉൾഗ്രാമങ്ങളിലുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് പന്തീരങ്കാവ്, മെഡിക്കൽ കോളേജ്, NH 17 എന്നീ ഒളവണ്ണ ഭാഗ പ്രദേങ്ങളെയും, ഫറൂക്ക്, NH 17 എന്നീ ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗ പ്രദേശങ്ങളെയും വാഹനത്തിലൂടെ ബന്ധപ്പെടാൻ ഏറെ പ്രയാസപ്പെടുന്നു ്. ഏറെ ചുറ്റി വളഞ്ഞു മാത്രമേ ഇപ്പോൾ ഇരു ഭാഗത്തുള്ളവർക്കും മേൽപ്പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരാൻ പറ്റൂ. ഇത് സമയ നഷ്ടവും സാമ്പത്തിക നഷ്ടവും ഉ ാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള തൊ ിലക്കടവ് നടപ്പാലത്തിനു പകരമായി ഒരു റോഡ് പാലം നിർമ്മിക്കപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്തുള്ളവർക്ക് വളരെ എളുപ്പത്തിൽ പന്തീരങ്കാവ്, മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോഴിക്കോട് ബൈപാസ് എന്നിവിടങ്ങളിലെയും, ഒളവണ്ണ ഭാഗത്തുള്ളവർക്ക് ഫറൂക്ക്, NH 17, എന്നിവയിലേക്കും എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ ഈ പാലത്തിന്റെയും സമീപന റോഡിന്റെയും പണി നടക്കണമെങ്കിൽ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ ിയിരിക്കുന്നു. റഹിമാൻ ബസാർ മുതൽ ഒളവണ്ണ വരെ പാലം അടക്കം 1410 മീറ്റർ നീളമു ങ്കിലും, വളരെ അടിയന്തിരമായിട്ടുള്ള സമീപന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജിലെ റീ. സ. 53/7, 54/1, 54/2 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലുള്ള 0.1244 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും, ഒളവണ്ണ വില്ലേജിലെ റീ. സ. 97/5, 97/6, 97/7, 97/8,97/10 എന്നീ നമ്പറുകളിലുള്ള 0.0869 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും അടക്കം 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ ിയിരിക്കുന്നത്. 2017 ൽ തന്നെ സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഈ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും സ്ഥലമുടമകളായ ചില സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ സ്ഥലം വിട്ടു നൽകാൻ വൈമനസ്യം കാണിച്ചതിനാൽ ഈ പദ്ധതിക്ക് ഗതിവേഗം ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ആക്ഷൻ കൗൺസിൽ സജീവമായതോടെ, സ്ഥലം ലഭിക്കാനുള്ള തടസ്സം നീങ്ങുകയും ഗതിവേഗം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

സാധാരണ രീതിയിൽ ഒരു ഉൾഗ്രാമത്തിന്റെ വികസനം അവിടെയുള്ള റോഡുകളെ ആശ്രയിച്ചാണല്ലോ. അതുകൊ ് തന്നെ ഈ പാലം

യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഏറെ ജനസാന്ദ്രത യുള്ള ചെറുവണ്ണൂർ,ഒളവണ്ണ എന്നീ ഉൾഗ്രാമങ്ങൾക്ക് പ്രധാനപ്പെട്ട നഗര പ്രദേശങ്ങളുമായി വളരെ വേഗത്തിൽ ബന്ധപ്പെടാനും, ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ നാനാവിധത്തിലുള്ള വികസനത്തിന് അടിത്തറ പാകപ്പെടുകയും ത്വരിതഗതി യിൽ മുന്നോട്ട് പോകാനും സാധിക്കും. മാത്രവുമല്ല. ഇവിടുത്തെ ജനങ്ങളുടെ ചിരകാല അഭിലാഷം സാക്ഷാത്ക്കരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും

ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരം

കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ, തൊ ിലക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമുള്ള ഭൂമി സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു

ക്രമ നമ്പര	സർവ്വേ നമ്പർ	ഭൂമിയുടെ വിസ്തീർണ്ണം (ഹെക്ടറിൽ)
1	റീ. സ.97/5	0.0078
2	റീ. സ.97/6	0.0254
3	റീ. സ.97/7	0.0084
4	റീ. സ.97/8	0.0215
5	റീ. സ.97/10	0.0238
6	റീ. സ.53/7	0.0231
7	റീ. സ.54/1	0.0434
8	റീ. സ.54/2	0.0579
ആകെ		**0.2113**

നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന്റെ ഇരു വശത്തായി ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജുക ളിലെ 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ ിയിരിക്കുന്നത്.

പകരം ഭൂമി ലഭ്യത

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഏറെ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജുകളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള പഴയ നടപ്പാലമാണ്. ഈ നടപ്പാലത്തിനു പകരമായി, നിലവിലുള്ള നടപ്പാലത്തിൽ നിന്നും അല്പം കിഴക്കു മാറി, പുതിയ ഒരു റോഡ് പാലത്തിന, സമീപന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന് ആവ ശ്യമായ സ്ഥലം, പാലം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത്, പുഴയുടെ ഇരു ഭാഗത്തുമായിട്ടുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്താൽ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

അതിനാൽ തന്നെ പകരം ഭൂമി ലഭ്യത എന്നത് പരിഗണനാർഹമല്ല. മാത്രവുമല്ല വളരെ കുറച്ച് നാശനഷ്ടങ്ങൾ മാത്രമേ ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കൊ ് ഉ ാകുകയും ചെയ്യുന്നുള്ളൂ.

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് പൊതു ആവശ്യത്തിനാണോ

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ, കോഴിക്കോട് താലൂക്കിൽ, ചെറുവണ്ണൂർ, ഒളവണ്ണ വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിൽ കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ിലക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരിക്കുന്നത് സർക്കാരാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അർത്ഥനാധികാരി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (പാലം വിഭാഗം) കോഴിക്കോട് ആണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു സർക്കാർ വകുപ്പും, സർക്കാരിനു വേ ി റോഡുകളും പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുന്നതും ഈ വകുപ്പ് തന്നെയാണ്. ഈ പാലം നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നതാകട്ടെ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ജനസാന്ദ്രതയേറിയ ഉൾഗ്രാമമായ ചെറുവണ്ണൂർ, ഒളവണ്ണ എന്നിവിടങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന സാധാരണക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ എളുപ്പത്തിൽ നിറവേറ്റുന്നതിനുമായി, നഗര പ്രദേശങ്ങളെ എളുപ്പത്തിൽ ബന്ധപ്പെടാനാണ്. പാലത്തിന്റെ ഗുണഭോക്താക്കൾ പൊതുജന സമൂഹമാണ്. നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയത് കേരള സർക്കാരാണ്. അർത്ഥനാധികാരി സർക്കാരിന്റെ വകുപ്പായ മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കോഴിക്കോട് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുമാണ്. അതിനാൽ തന്നെ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് പൊതു ആവശ്യത്തിനു തന്നെയാണ്.

ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവം

ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് കോഴ്ക്കോട് ജില്ല, താലൂക്കിലെ ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജിലെ 0.1244 ഹെക്ടറും ഒളവണ്ണ വില്ലേജിലെ 0.0869 ഹെക്ടർ സ്ഥലവുമാണല്ലോ. ഇതിൽ ഒളവണ്ണ വില്ലേജിലെ സ്ഥലം ഒളവണ്ണ-തൊ ിലക്കടവ് പാലം റോഡിൽ നിന്ന് സതീഷ്കുമാർ എം ടി യുടെ പറമ്പിനോട് ചേർന്ന്, പുഴയുടെ ഓരം വരെ പോകുന്ന നടപ്പാതയുടെ ഇരു ഭാഗവുമാണ്. ഇത് തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നു. ഈ ഭൂമിയിൽ ഇത്തൈമ എന്ന

റഹിംലയുടെ 30 വർഷം പഴക്കമുള്ള കൊപ്രഡ്രയറിന്റെ ഭാഗവും, അവരുടെ പഴയ ടോയ്‌ലറ്റും ഒരു ആട്ടിൻ കൂടുംപെടുന്നു. തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നതിനാൽ തന്നെ എല്ലാ പറമ്പിലും തെങ്ങും മറ്റു വൃക്ഷങ്ങളും ഉ ്. ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്തെ മുഹമ്മദ് അഫ്സലിന്റെ വീടിന്റെ ഗെയിറ്റു മുതൽ, നിലവിൽ സിമന്റ് സ്ലാബിട്ട വീതി കുറഞ്ഞ റോഡിലൂടെ വന്ന് വീരാൻ കോയയുടെ മകൻ അനസിന്റെ പറമ്പിന്റെ അതിർത്തിയിലൂടെ സ്ലാബ് റോഡിന്റെ കുറുകെ കടന്ന് അല്പം കിഴക്ക് മാറി, പുഴ വരെയുമാണുള്ളത്. ഇത് പൊതുവെ തെങ്ങിൻ പറമ്പാണ്. കൃത്യമായ പരിചരണങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ലഭിക്കാത്ത തെങ്ങുകളാണ് ഇവിടയെുള്ളത്.

<u>ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥർ</u>

ഏറ്റെടുക്കപ്പെടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥരെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ ഭൂമി ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ എന്നീ അംശത്തിൽ പ്പെട്ട സ്ഥലമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	വിസ്തീർണ്ണം
1	മുല്ല വീട്ടിൽ വീരാൻ കോയ, അനസ് (വീരാൻ കോയയുടെ മകൻ)	0.0231 ഹെക്ടർ
2	ഉമ്മാച്ചുകുട്ടി(മൊയ്തീന്റെ ഭാര്യ), സീനത്ത്, അബ്ദുൾ ജലീൽ മുതൽ പേർ	0.0579
3	ഉമ്മാച്ചുകുട്ടി, സെക്കീന	0.0434
4	എം. ടി. സതീഷ്കുമാർ	0.0078
5	തറയിൽ ബാബു	0.0254
6	ഇത്തെമ എന്ന റഹിംല	0.0084
7	ടി.ടി. നസീർ, അസീസ്	0.0215
8	ഉണ്ണിമായിൻ മു ാളി	0.0238
ആകെ		**0.2113**

തൊ ിലക്കടവിൽ ചെറുവണ്ണൂർ, ഒളവണ്ണ പ്രദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിന് കല്ലായ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെപാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒളവണ്ണ വില്ലേജിലെ 0.0869 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും, ചെറുവത്തൂർ വില്ലേജിൽ 0.1244 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും അടക്കം 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേ ിയിരിക്കുന്നത്.

കൃഷികൾ

നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതു പോല കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ിലക്കടവിൽ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് താലൂക്കിൽ ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജുകളിലായി 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണല്ലോ ഏറ്റെടുക്കേ ിയിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്ഥലം കല്ലായി പുഴയുടെ ഇരു വശത്തുമാണ്. ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പറമ്പുകളിൽ അങ്ങിങ്ങായി തെങ്ങും, കവുങ്ങും, വാഴകളും, പടുമരങ്ങളുമാണ് ഉള്ളത്. അതല്ലാതെ കൃഷി എന്ന തരത്തിൽ ഒന്നുമില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

സ്ഥാപനങ്ങൾ

ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന, ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് സ്ഥാപനത്തിന്റെ നിർവ്വചനത്തിൽപെടുന്ന യാതൊന്നും തന്നെയില്ല. എന്നാൽ ഒളവണ്ണ ഭാഗത്ത് ഇത്തൈമ എന്ന റഹിംലയുടെ, കഴിഞ്ഞ 30 വർഷമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന ഒരു കൊപ്ര ഡ്രയറിനു നാശം സംഭവിക്കാൻ ഇടയു ്. സ്ഥലം അടയാളപ്പെടുത്തിയതിൽ ഈ ഡ്രയറിന്റെ ഒരു മൂലയിൽ മാത്രമാണെങ്കിലും, റോഡ് വരുമ്പോൾ ഇത് പൂർണ്ണമായും പൊളിക്കേ ി വരും. അതുപോലെ തന്നെ ആടിനെ വളർത്തുന്ന ഒരു ആട്ടിൻ കൂടും, റഹിംലയുടെ വീടിനോയനുബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ടോയ്‌ലറ്റും പൊളിക്കേ ി വരുമെന്ന് അിറയിക്കുന്നു.

സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റിന്റെ ഘടന

കല്ലായ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ, ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ, വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി തൊ ിലക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഒളവണ്ണ വില്ലേജിലെ വിവിധ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലായി 0.0869 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജിലെ 0.1244 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും അടക്കം 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ 28.02.2019 ലെ 1/5520/19-ാം നമ്പർ നടപടി ക്രമ പ്രകാരം (ഫയൽ നമ്പർ DCKKD/11765/2017B4) ചുമതലപ്പെടു

ത്തിയിരിക്കുന്നത്, വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണത്തിൽ Track A NGO ആയ കയ്റോസ് (KAIROS-Kannur Assosiation for Integrated Rural Oraganization and Support) കണ്ണൂരിനെയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച ഔദ്യോഗിക വിജ്ഞാപനം 2019 സെപ്റ്റംബർ 3–ാം തീയ്യതിയിലെ 36–ാം നമ്പർ അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടു ്. പഠന യൂണിറ്റിന്റെ ഘടന താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	പദവി
1	ശ്രീ. ഷൈജു പീറ്റർ (സോഷ്യോളജിസ്റ്റ്)	ചെയർമാൻ
2	ശ്രീ. കെ വി ചന്ദ്രൻ (റിട്ട. ഫിഷറീസ് ഡവ. ഓഫീസർ)	അംഗം
3	ശ്രീമതി ജെസി റെജി (ഡി.റ്റി.പി ഓപ്പറേറ്റർ)	അംഗം
4	ശ്രീ. പ്രിൻസ് സാജൻ	ഓഫീസ് അസിസ്റ്റന്റ്

<u>പഠനോപാധികൾ</u>

കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ിലക്കടവിൽ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ചെറുവണ്ണൂർ, ഒളവണ്ണ എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ, പുഴയ്ക്ക് ഇരുവശത്തുമായുള്ള 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേ ിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് ഒളവണ്ണ വില്ലേജിലെ റീ. സ. 97/8, 97/10 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലും, ചെറുവണ്ണൂർ വില്ലേജിലെ റീ. സ. 53/7, 54/2, 54/1 എന്നീ നമ്പറുകളിലായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഇവിടെ സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനത്തിനായി Participatory observation, Beneficiary Assesement എന്നീ ഉപാധികൾ ഉപയോഗിച്ച് സ്ഥലമുടമകളുടെയും, തൽപ്പരകക്ഷികളുടെയും പ്രയാസങ്ങളും, അഭിപ്രായങ്ങളും പഠിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടു ്. അതുപോലെ തന്നെ ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച്, ഭൂ ഉടമകളെയും, മറ്റ് തൽപ്പരകക്ഷികളെയും നേരിൽ കാണാനും സാധിച്ചിട്ടു ്. കൂടാതെ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ആഘാതങ്ങൾ ഉ ാ എന്നതു പഠിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടു ്. കൂടാതെ നിയമത്തിലും, ചട്ടത്തിലും അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിൽ പൊതു അവകാശ വാദം ഉന്നയിക്കാനുള്ള യോഗത്തിൽ വെച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനും സാധിക്കും. അതുകൊ ് മറ്റ് പഠനോപാധികൾ ഒന്നും തന്നെ സ്വീകരിക്കേ ി വന്നിട്ടില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

<u>പൊതു അവകാശവാദം കേൾക്കൽ</u>

2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം (RFCTLARR Act) 5-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ഭൂവുടമകളുടെയും തൽപ്പര കക്ഷികളുടെയും അവകാശവാദം കേൾക്കുന്നതിനായി ഒരു യോഗം 2019 ഒക്ടോബർ മാസം 17-ാം തീയ്യതി വ്യാഴാഴ്ച ഉച്ചയ്ക്ക് 12.30 ന് ഒളവണ്ണയിലുള്ള തൊ ിലക്കടവ് വായനശാലയിൽ വെച്ച് ചേർന്നു. ഈ യോഗത്തിൽ മുഴുവൻ ഭുവുടമകളും, തൽപ്പരകക്ഷികളും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഉമ്മാച്ചുകുട്ടിക്കു വേ ി മകൻ അഷ്റഫ്- നിലവിലുള്ള റഹ്മാൻ ബസാർ മുതൽ തൊ ിലക്കടവ് നടപ്പാലം വരെയുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടുത്താതെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാം. റഹ്മാൻ ബസാർ മുതൽ ഞങ്ങളുടെ പറമ്പ് വരെയുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടപ്പെടുന്നില്ല. ഉമ്മാച്ചുകുട്ടിയുടെ വരുമാന മാർഗ്ഗമായ തെങ്ങുകൾ വെട്ടി മാറ്റപ്പെടുന്നതോടെ വരുമാന മാർഗ്ഗം ഇല്ലാതാകുന്നു. നിലവിൽ യാതൊരു പെൻഷനും വാങ്ങുന്നില്ല. പുതിയ മാർക്ക് ചെയ്ത സ്ഥലത്തുകൂടെ റോഡും പാലവും വന്നാൽ പഴയ പാലവും ഏകദേശം 200 മീറ്ററോളം റോഡും ഉപയോഗശൂന്യമാകും. ഒളവണ്ണ-തൊ ിലക്കടവ് റോഡും, തൊ ിലക്കടവ്

പാലം-റഹ്മാൻ ബസാർ റോഡും ആവശ്യത്തിന് വീതി കൂട്ടാതിരുന്നാൽ പുതിയ പാലം കൊ ് സ്ഥലവാസികൾക്ക് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഗുണഫലം ലഭിക്കില്ല. അതിനാൽ ഈ ഭാഗം ആവശ്യത്തിന് വീതി കൂട്ടേ താണ്.

2. ഇത്തൈമ എന്ന റഹിംല - നിലവിലുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടി, പുതിയ റോഡും പാലവും നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ എന്റെയും മക്കളായ ഖമറുദ്ദീൻ, മുസ്തഫ, ഗഫൂർ, മുസതഫയുടെ കട കൂടാതെ എന്റെ തറവാട് വീടും നഷ്ടപ്പെടും. അതേ സമയം നിലവിൽ മാർക്ക് ചെയ്ത സ്ഥലത്ത് തന്നെ റോഡ് വരികയാണെങ്കിൽ എന്റെ സ്ഥലവും മറ്റും നഷ്ടപ്പെടുമെങ്കിലും, മേൽ കാണിച്ച നഷ്ടം ഉ ാകുന്നില്ല. നിലവിലെ റോഡ് പഴയ നാല് അടിയിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ എട്ട് അടി ആയിട്ടു ്.
3. സതീഷ്കുമാർ - എനിക്ക് ആകെ 3 സെന്റ് സ്ഥലമാണുള്ളത്. ഇതിലാണ് എന്റെ വീടും സെപ്റ്റിക്ക് ടാങ്കും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. മാർക്ക് ചെയ്ത സ്ഥലത്തിനകത്താണ് ടാങ്ക് ഉള്ളത്. ഇത് മാറ്റി എടുക്കാൻ സ്ഥലമില്ല. ഇത് പരിഹരിച്ച് തരണം.
4. ബാബു - അടയാളപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലത്തുള്ള തെങ്ങിലെ വരുമാനം കൊ ാണ് ഞാൻ ജീവിക്കുന്നത്. തലയിൽ ബ്ലോക്ക് കാരണം സ്ഥിരമായി മരുന്നു കഴിക്കുന്ന ആളാണ്. നഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തിനു പകരമായി സ്ഥലം വാങ്ങാനുതകുന്ന തരത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കണം.
5. മുജീബ് റഹ്മാൻ (സൈനബക്കുട്ടിക്ക് വേ ി) - ഒളവണ്ണ ഭാഗത്ത് പുഴക്കരയിൽ എനിക്ക് ഏകദേശം ഒന്നര സെന്റോളം സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടും. ഇത് 97/8 ൽ പ്പെട്ടതാണ്. എന്നാൽ എന്റെ പേര് ലിസ്റ്റിൽ കാണുന്നില്ല.
6. ഉണ്ണിമോയിൻ - നിലവിലുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടി നിർമ്മിച്ചാൽ സർക്കാരിന് കൂടുതൽ ലാഭമു ാകും. കർഷകരുടെ അനുഭവങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കും. നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തുനിന്നുമായി തുല്യമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം. പുതിയതായി അടയാളപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലത്തുകൂടെയാണ് സമീപന റോഡുകൾ വരുന്നതെങ്കിൽ, പഴയ റോഡിനേക്കാൾ വളവു കൂടിയതായിരിക്കും. നിലവിലുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കണം.
7. നസീർ - അകാരണമായ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി ഈ തലമുറയ്ക്ക് തന്നെ ഉപയോഗ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ റോഡിന്റെയും പാലത്തിന്റെയും പണി ത്വരിതപ്പെടുത്തണം.

8. റിയാസ് (ഉമ്മാച്ചുക്കുട്ടിയുടെ മകൻ) – 1985 കാലത്തിൽ തന്നെ ഇവിടെ പാല ത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം ഉയർന്നു വന്നിരുന്നു. ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് വീതിയുെ ങ്കിലും ഒളവണ്ണ ഭാഗത്ത് വീതി കുറവാണ്. പഴയ പാലം നിർമ്മാണ സമയത്ത് കടയും കിണറും നിർമ്മിച്ച് റോഡിന്റെ വികസനം തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരുന്നു.
9. പി. വേലായുധൻ (16–ാം വാർഡ് മെമ്പർ) – നിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലം കെ ത്താൻ മൂന്ന് തവണ ശ്രമം നടന്നിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സ്ഥലം മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കു ന്നത് ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ്. ഇതിൽ കമ്മറ്റി പ്രവർത്തകരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും ഇടപെടൽ ഉ ായിട്ടില്ല. ഒരു സ്ഥാപനവും നഷ്ടപ്പെടാത്ത രീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ സ്ഥലം അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്തെ അറുപ തോളം വിവിധ തരത്തിലുള്ള കമ്പനികളിലെ തൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിച്ചു വന്ന പഴയ കടവാണിത്. ഈ പ്രവൃത്തി മുന്നോട്ട് കൊ ു പോകാൻ എല്ലാവരും സഹ കരിക്കണം.
10. ചന്ദ്രമോഹൻ (കമ്മറ്റി കൺവീനർ) – നിലവിലെ സ്ഥലം എക്സി. എഞ്ചിനീയറും മറ്റും പരിശോധിച്ച് നിശ്ചയിച്ചതാണ്. കമ്മറ്റിക്ക് ഇതിൽ പങ്കില്ല.നഷ്ടം അനുഭവി ക്കുന്നവരും സഹകരിക്കണം.

പൊതു അവകാശവാദ യോഗത്തിൽ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അർത്ഥനാധികാരി യായ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (പാലങ്ങൾ വിഭാഗം) കോഴിക്കോടിന് അയച്ച് കൊടുത്തിരുന്നു. 13.11.2019 ലെ DB3/2486/09 നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം ലഭിച്ച അഭിപ്രായങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

കല്ലായ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ലക്കടവ് പാലം അനുബന്ധ റോഡിന് ഒളവണ്ണ വില്ലേ ജിലെ സ്ഥലം ലഭ്യതയ്ക്ക് അനുസരിച്ചാണ് പാലം രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അതുപ്രകാരമാണ് സ്ഥലത്ത് കല്ലിടൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചത്.

പഴയ പാലം പൊളിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടി സ്ഥലത്ത് പുതിയ പാലം വരിക യാണെങ്കിൽ റഹിംല എന്ന വ്യക്തിയുടെ വീടും കടയും നഷ്ടപ്പെടുന്നതുകൊ ് പഴയ പാലത്തിൽ നിന്നും 25 മീറ്ററിനുള്ളിലാണ് പുതിയ പാലത്തിന്റെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയ ത്. അതു പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് വീടുകളും കടകളും ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓർഡർ GO (Rt) No.1319/2017/PWD dt.30/08/17 പ്രകാരം സർവ്വേ നമ്പർ 97/8 ഒളവണ്ണ വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്.

പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹ്യ ആഘാതങ്ങൾ

1. **തൊഴിലിനു ാകുന്ന ആഘാതം** – കല്ലായ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊ ിലക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ വ്യത്യസ്ത സർവ്വേ നമ്പറുകളിലുള്ള 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണല്ലോ ഏറ്റെടുക്കേ ി വരുന്നത്. ഇതിൽ ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് 0.0869 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേ ി വരിക. ഈ ഭാഗത്തുള്ള വിവിധ പറമ്പുകളിലായി തെങ്ങുകൾ, കവുങ്ങുകൾ, വാഴ എന്നിവയാണുള്ളത്. വ്യത്യസ്ത ഉടമകൾക്കായി 5 മുതൽ 17 തെങ്ങുകളാണ് നഷ്ടപ്പടാനുള്ളത്. ഇവയെ ആശ്രയിച്ച് മാത്രമായി ആരും തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെടുന്നില്ല. അതേ സമയം ഒളവണ്ണ ഭാഗത്ത് ഇത്തൈമ എന്ന റഹിംല യുടെ സ്ഥലത്ത് 30 വർഷത്തോളമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന ഒരു കൊപ്ര ഡ്രയറു ്. ഈ കൊപ്ര ഡ്രയറിൽ ര ് തൊഴിലാളികളും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ കൊപ്ര ഡ്രയർ മഴക്കാലത്ത് മാത്രം കൊപ്ര ഉണക്കുന്ന സംവിധാനമാണ്. അതിനാൽ തന്നെ ഇവിടെ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നവർ സ്ഥിരം തൊഴിലാളികൾ അല്ല. ചില പ്രത്യേക സമയങ്ങളിൽ മറ്റു തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന ഇവരുടെ സേവനം തേടുന്നു എന്നത് മാത്രമാണ് അന്വേഷണത്തിൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിനാൽ ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് മൂലം ആരുടെയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല എന്ന് അിറയിക്കുന്നു.
2. **വരുമാനത്തിനുള്ള ആഘാതം** –ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, റഹ്മാൻ ബസാറിൽ നിന്നും തൊ ിലക്കടവിലേക്ക് വരുമ്പോൾ വഴിയുടെ ഇടത് ഭാഗത്ത് മുല്ലവീട്ടിൽ വീരാൻ കോയയുടെയും, മകൻ അനീസിന്റെയും സ്ഥലമാണ്. ഇതിൽ വീരാൻ കോയയുടെ പറമ്പിൽ നാല് തെങ്ങുകളാണ് കായ്ഫലമുള്ളത്. 12 വലിയ കവുങ്ങുകളും ഓരോ പ്ലാവും തേക്ക് മരവും കൂടാതെ എട്ടോളം വാഴകളും അഞ്ചോളം പാഴ്മരങ്ങളും ഉ ്. അതുപോലെ അനസിന്റെ പറമ്പിൽ ഏഴ് തെങ്ങുകളു ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞാൽ ഈ തെങ്ങുകൾ മുറിക്കപ്പെടും. കൃത്യമായ കായ്ഫലമുള്ള തെങ്ങുകളല്ല ഇവിടെയുള്ളത്. ഇതിൽ നിന്നും നഷ്ടപ്പെടുന്ന വരുമാനം വീരാൻ കോയയെയോ മകൻ അനസിനെയോ സാരമായി ബാധിക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ ഈ നടവഴിയുടെ വലതുഭാഗത്ത് ഉമ്മാച്ചുകുട്ടിയുടെയും അവരുടെ മകളുടെയും സ്ഥലമാണ്. ഇതിലും കായ്ഫലമില്ലാത്തതും ഉള്ളതുമായ പതിനേഴ് തെങ്ങുകളാണ് ഉള്ളത്. മൊയ്തീന്റെ പറമ്പിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഏഴ് തെങ്ങുകളും പന്ത്രേ ാളം കവുങ്ങുകളുമു ്. ഇതിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം ഇല്ലാതാകുന്നത് ഈ കുടുംബങ്ങളെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നില്ല. കൂടാതെ പുഴയോട് ചേർന്നുള്ള ഭാഗത്ത് ഉമ്മാച്ചുകുട്ടിയുടെയും മകൾ സെക്കീനയുടെയും അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് പതിനേഴ് തെങ്ങുകളും പതിനഞ്ച് കവുങ്ങുകളും ഉ ്. ഇതിന്റെ വരുമാന നഷ്ടം ഈ കുടുംബത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ തന്നെ ഒളവണ്ണ ഭാഗത്ത് ഇത്തൈമ എന്ന റഹിംലയുടെ കൊപ്രഡ്രയറിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ഇത് പൊളിച്ചു മാറ്റേ ി വരും. ഇവരുടെ മകൻ തേങ്ങ മൊത്തകച്ചവടക്കാര

നാണ്. മഴക്കാലത്ത് കൊപ്ര ഉ ാക്കുന്നതിന് ഈ ഡ്രയർ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു ്. ഇത് പൊളിച്ച് മാറ്റപ്പെടുമ്പോൾ അടുത്തായി തന്നെ പുതിയ ഒരു ഷെഡ്ഡ് നിർമ്മിച്ച് ഈ ഡ്രയർ യൂണിറ്റ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനാകും. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് ബാധിക്കാനിടയുള്ള ആട്ടിൻ കൂടും മാറ്റി പണിയാവുന്നതേയുള്ളൂ. ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്ത് കായ്ഫലമുള്ളതും അല്ലാത്തതുമായ പതിനേഴോളം തെങ്ങുകൾ ഉ ്. കൂടാതെ വാഴകളും കവുങ്ങും ഒരു വീട്ടി മരവും ഉൾപ്പെടുന്നു ്. എന്നാൽ ഇത്തെമയ്ക്കും കുടുംബത്തിനും ഇത് സാരമായ ആഘാതമു ാക്കുന്നില്ല എന്ന് മനസിലാക്കാൻ സാധിച്ചു. അതേ പോലെ ഈ ഭാഗത്തുള്ള തറയിൽ ബാബു, ഉണ്ണിമായിൻ എന്നിവർക്കും ചെറിയ എണ്ണം തെങ്ങ് മാത്രമേ നഷ്ടപ്പെടുന്നുള്ളൂ. ഇവരൊന്നും ഇതിന്റെ വരുമാനത്തിൽ ജീവിക്കുന്നവരല്ല. അതിനാൽ തന്നെ ഈ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഒരു ഭൂവുടമയുടെയും വരുമാനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

3. **<u>പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം</u>**

നിലവിലുള്ള തൊ ിലക്കടവ് നടപ്പാലത്തിനു പകരമായി വാഹന ഗതാഗതത്തിനുതകുന്ന ഒരു റോഡ് പാലം നിർമ്മിച്ച് ഒളവണ്ണ, ചെറുവണ്ണൂർ എന്നീ ജനനിബിഡമായ മേഖലകളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കാനും ഇവിടുത്തെ ഗ്രാമ വാസികൾക്ക് സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ എളുപ്പത്തിൽ ബന്ധപ്പെടാനുമുള്ള സൗകര്യത്തിനായിട്ടാണ് ഈ ര ് വില്ലേജുകളിലായിട്ടുള്ള 0.2113 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം കല്ലായി പുഴയുടെ ഇരു വശത്തുമാണെങ്കിലും എല്ലാം തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നവയാണ്. എല്ലാ സ്ഥലവും വീട്ട് പറമ്പിനോട് ചേർന്നിരിക്കുന്ന പറമ്പാണ്. ഇവിടെ തെങ്ങുകൾ, വാഴ, കവുങ്ങ് ചില ഒറ്റപ്പെട്ട പടുമരങ്ങളും മാത്രമുള്ള സ്ഥലമാണ്. ഈ സ്ഥലം പാരിസ്ഥിതികമായി പ്രാധാന്യമുള്ളതല്ല. പുഴക്കരയാണെങ്കിൽ പോലും ക ലോ അതുപോലെ പരിസ്ഥിതിയെ സാരമായി സ്വാധീനിക്കുന്ന യാതൊന്നും തന്നെ ഇവിടെയില്ല. അതിനാൽ തന്നെ ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുകൊ ് യാതൊരു പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങളും ഉ ാകുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

<u>പൊതു ഇടങ്ങൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഉ ാകുന്ന ആഘാതം</u>

ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ചെറുവണ്ണൂർ ഭാഗത്തെ ഭൂമിയിൽ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള പൊതു ഇടങ്ങളോ പൊതുസ്ഥാപനങ്ങളോ ഇല്ല. ഇത് തെങ്ങിൻ പറമ്പാണ് എന്ന് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞതാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ഒളവണ്ണ ഭാഗത്തും പൊതു ഇടമോ സ്ഥാപനങ്ങളോ ഇല്ല. എന്നാൽ ഇത്തെമ എന്ന റഹിംലയുടെ വീട്ടുപറമ്പിൽ, വീടിന്റെ അടുത്തായി ഒരു കൊപ്ര ഡ്രയർ ഷെഡ്ഡ് ഉ ്. ഇത് ഏകദേശം മുപ്പത് വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ഷെഡ്ഡാണ്. ഇത്തെമയുടെ മകന്റെ കൊപ്ര ബിസിനസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണിത്. സാധാരണയായി കൊപ്ര ഡ്രയർ മഴക്കാലത്ത് മാത്രമാണ് പ്രവർത്തിക്കേ ി വരുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ മഴക്കാലത്തെ തേങ്ങ പറിച്ച് കൊപ്രയാക്കുന്നത് സാധാരണയായി ജൂൺ, ജൂലൈ, ഒക്ടോബർ എന്നീ മാസങ്ങളിലെ ചില ദിവസങ്ങൾ ആയിരിക്കും. ഈ ഡ്രയർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ ഉടമയ്ക്ക്

പ്രയാസമുള്ളതായി തോന്നിയില്ല. അതിനാൽ തന്നെ ഈ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് യാതൊരു പൊതു ഇടത്തിനും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ആഘാതമു   ാക്കുന്നില്ല എന്നറിയിക്കുന്നു.

പൊതുവേ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതു കൊ ് തൊഴിലിനോ, വരുമാനത്തിനോ, പരിസ്ഥിതിക്കോ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള ആഘാതങ്ങളും ഉ   ാകുന്നില്ല എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു. ഏകദേശം അരനൂറ്റാ ് കാലമായി ജനനിബിഡമായ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഉൾഗ്രാമത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി കൊതിക്കുന്ന നാട്ടുകാരുടെ ചിരകാല അഭിലാഷമാണ് ഇവിടെ ഒരു റോഡ് പാലം വരിക എന്നത്. ഇപ്പോൾ അടയാളപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലത്തു കൂടെ സമീപന റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ വ്യത്യസ്ത ഉടമകളുടേതായി അല്പം ഫലവൃക്ഷങ്ങൽ മാത്രമേ നഷ്ടപ്പെടാൻ സാധ്യതയുള്ളൂ എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു.

ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കല്ലായ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ചെറുവണ്ണൂർ, ഒളവണ്ണ എന്നീ വില്ലേജുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പഴയ നടപ്പാലത്തിനു പകരമായി ഒരു റോഡ് പാലം വരിക എന്നത് ഈ പ്രദേശത്തുകാരുടെ ദീർഘകാല അഭിലാഷമായതിനാലും, മറ്റ് യാതൊരു തരത്തിലുള്ള സാരമായ ആഘാതങ്ങൾ ഇല്ലാത്തിനാലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടകളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാവുന്നതാണെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

കണ്ണൂർ
14.11.2019

ചെയർമാൻ
സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റ്
(കയ്റോസ്- കണ്ണൂർ)