

പൂക്കാട് - തോരായിക്കടവ് റോഡിൽ മൗത്ത് വികസനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ -  
സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം - അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്



05.04.2022

ചെയർമാൻ  
സാമൂഹ്യാഘാത പഠനയൂണിറ്റ്  
(കയ്റോസ്, കണ്ണൂർ )

# **TABLE OF CONTENTS**

## **Executive Summary**

- Project and public purpose
- Location
- Size and attributes
- Alternatives considered
- Social impacts
- Mitigation measures

## **Detailed project description**

- Background of the project, including developer's background and governance/management structure
- Rationale for project including how the project fits the public purpose criteria listed in the act
- Details of project size, location, capacity, output, production targets, costs, risks
- Examination of alternatives
- Phases of project construction
- Core design features and size and type of facilities
- Need of ancillary infrastructural facilities
- Details of social impact assessment/ Environment impact assessment if already conducted and any technical feasibility reports
- Applicable law and policies

## **Team composition approach, methodology and schedule of the Social Impact Assessment**

- List of all team members with qualification
- Description and rationale for the methodology and tools used to collect information for the social impact assessment
- Sampling methodology used
- Overview of informations/ data sources used
- Schedule of consultations with key stakeholders and brief description of public hearings conducted

## **Land assessment**

- Describe with the help of maps information from land inventory and primary sources.
- Entire area of impacts under the influence of the project. (not limited to land area for acquisition)
- Total land required for the project

- Present use of any public, utilized land in the vicinity of the project area
- Land (if any) already purchased alienated, leased or acquired, and the intended use for each plot of land required for the project
- Quantity and location of the land proposed to be acquired for the project
- Nature, present use and classification of land and if agricultural land, irrigation Size of holding, ownership patterns, land distribution and number of residential houses
- Land prices and recent changes in ownership, transfer and use of lands over the last 3 years

### **Estimation and enumeration (where required) of affected families and assets**

- Estimation of families
- Families which are directly affected (own land that is proposed to be acquired)
- Family of scheduled tribes and other traditional forest dwellers who have lost any of their forest rights.
- Families which depend on common property resources which will be affected due to acquisition of land for their livelihood
- Families which have been assigned land by the state government or the central government under any of its schemes and such land is under acquisition
- Families which have been residing on any land in the urban areas for preceeding 3 years or more prior to the acquisition of the land
- Families which are indirectly impacted by the project (not affected directly by the acquisition of own land)
- Inventory of productive assets and significant lands

### **Socio- economic and cultural profile (affected area and resettlement site)**

- Demographic details of the population in the project area
- Income and poverty levels
- Vulnerable groups
- Land use and livelihood
- Local economic activities
- Factors that contribute to local livelihood
- Kinship patterns and social and cultural organisations
- Administrative organisations
- Political organizations
- Community based and civil society organisations
- Regional dynamics and historical change processess
- Quality of the living environment

## **Social impact management plan**

- Approach to mitigation
- Measures to avoid, mitigate and compensate impact
- Measures that are included in the terms of rehabilitation and resettlement and compensation as outlined in the act
- Measures that the requiring body has stated it will introduce in the project proposal
- Alterations to project design and additional measures that may be required to address the extent and intensity of impacts across various groups as identified during the social impact assessment process
- Detailed mitigation plan

## **Social impact management plan institutional framework**

- Description of institutional structures and key person responsible for each mitigation measures
- Specify role of Non Governmental Organization etc, if involved
- Indicate capacities required and capacity building plan, including technical assistance, if any
- Timelines of each activity

## **Social impact management plan Budget and financing of Mitigation**

### **Plan**

- Costs of all resettlement and rehabilitation costs
- annual budget and plan of action
- funding sources with breakup

## **Social impact management plan monitoring and evaluation**

- Key monitoring and evaluative indicators
- Reporting mechanisms and monitoring roles
- Plan for independent evaluation

## **Analysis of costs and benefits and recommendation on acquisition**

- Final conclusions on : Assessment of public purpose, less displacing alternatives, minimum requirements of land, the nature and intensity of social impacts, and viable migration measures and the extent to which mitigation measures will address costs.
- The above analysis will use the equity principle as a framework of analysis for presenting a final recommendation on whether the acquisition should go through or not

### **അനുബന്ധം**

1. ചിത്രങ്ങൾ
  - ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ ചിത്രങ്ങൾ

30

➤ ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയിലെ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ചിത്രങ്ങൾ	30 - 35
➤ ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയിലെ മരങ്ങൾ	36
➤ പൊതുകേൾക്കൽ യോഗത്തിന്റെ ചിത്രങ്ങൾ	37
2. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നടപടി ക്രമത്തിന്റെ പകർപ്പ്	38
3. ഗസറ്റിന്റെ പകർപ്പ്	39 - 40
4. കേരള കൗമുദി 18-02-2022 ലെ പത്രപരസ്യത്തിന്റെ പകർപ്പ്	41
5. സുപ്രഭാതം 18-02-2022 ലെ പത്രപരസ്യത്തിന്റെ പകർപ്പ്	42
6. നിർദിഷ്ട റോഡിന്റെ സൈറ്റ് പ്ലാൻ	43
7. പൊതു അവകാശവാദയോഗത്തിന്റെ നോട്ടീസ് അയച്ച റെജിസ്റ്ററേഡ് തപാൽ ബില്ലി	44
8. പൊതുഅവകാശവാദയോഗത്തിന്റെ ഹാജരും നിർദ്ദേശത്തിന്റെ ശരിപ്പകർപ്പും	45 - 50
9. പൊതുഅവകാശവാദയോഗത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അർത്ഥനാധികാരിക്ക് മറുപടിക്കായി അയച്ച കത്ത്	51
10. അർത്ഥനാധികാരിയുടെ മറുപടി കത്തിന്റെ പകർപ്പ്	52 - 54

പൂക്കാട് - തോരായിക്കടവ് റോഡിൽ മൗത്ത് വികസനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം - അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ, കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിൽ ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജിലെ വടകര - കോഴിക്കോട് ദേശീയപാതയിലെ പൂക്കാട്-തോരായിക്കടവ് റോഡിന്റെ പൂക്കാട് ഭാഗത്തുള്ള ഇടുങ്ങിയ റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി റീ സ 39/2, 39/6, 118/12B എന്നീ സർവ്വേനമ്പറുകളിൽപ്പെടുന്ന 0.028 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലം 2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും, സുതാര്യതയ്ക്കും, പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശനിയമത്തിലെ വകുപ്പുകൾക്ക് അനുസൃതമായി, പഠനം നടത്താൻ ചുമതലപ്പെട്ട കയ്റോസ് കണ്ണൂർ, പ്രസ്തുത പഠനം നടത്തി തയാറാക്കിയ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട്

**Executive Summary**

• **Project and public purpose**

വടകര - കോഴിക്കോട് ദേശീയപാതയിൽ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പൂക്കാട്- തോരായിക്കടവ് റോഡ്, ദേശീയപാതയിൽനിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന സ്ഥലത്തുള്ള ഭാഗം (മൗത്ത്) വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

നിലവിൽ ഈ ഭാഗത്ത് 75 മീറ്ററോളം നീളത്തിൽ 7 ½ മീറ്റർ മാത്രമാണ് വീതിയുള്ളത്. അതിനാൽ ഈ റോഡിലേക്കുള്ള വാഹന കയറ്റിറക്കത്തിന് പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നു. വശങ്ങളിൽ വീതി കുറവായതിനാൽ കാൽനടക്കാർക്ക് ഭീഷണിയാണ്. വാഹനയാത്രക്കാർക്കും കാൽനടക്കാർക്കും ഉപകാരപ്പെടുന്നതിനായാണ് ഈ പദ്ധതി.

• **Location**

ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജിലെ റീ സ 39/2, 39/6, 118/12B

• **Size and attributes of Land acquisition**

ഈ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്നത് 0.028 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ്. ഇത് ഇരുവശത്തുമുള്ള കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഭാഗമാണ്.

• **Alternatives considered**

പ്രായോഗികമല്ല

- **Social impacts**

റോഡിൻറെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള 11 ഷോപ്പുകളെയും അതിൻറെ മുകളിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളേയും, വടക്കു ഭാഗത്തുള്ള 14 ഷോപ്പുകളെയും ആശ ബാങ്കേഴ്സിനെയും ഭാഗികമായി മാത്രം ബാധിക്കുന്നു. പൂർണ്ണമായി ബാധിക്കാത്തതിനാൽ ആഘാതങ്ങൾ പൊതുവെ കുറവാണ്.

- **Mitigation measures**

ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം. കെട്ടിടനിയമത്തിൽ പഞ്ചായത്തിൻറെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ഇളവ്.

- **Detailed project description**

**Background of the project, including developer’s background and governance/management structure**

വടകര- കോഴിക്കോട് ദേശീയപാതയിൽ പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന പൂക്കാട്- തോരായിക്കടവ് റോഡ്, ആരംഭസ്ഥലത്തു കുപ്പികഴുത്തുപോലെയാണ്. കൊയിലാണ്ടി നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡുകളിൽ ഒന്നാണിത്. ഏകദേശം 75 മീറ്റർ നീളം വരെ ഇത്തരത്തിലാണ്. ഇവിടെ റോഡ് ശരാശരി 7.5 മീറ്റർ മാത്രമാണ് വീതിയുള്ളത്. അതിനാൽ ഈ റോഡിലേക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ കയറ്റിറക്കത്തിന് ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുകയും, ജംഗ്ഷനിൽ എല്ലായ്പ്പോഴും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. വശങ്ങളിൽ വീതി കുറവായതിനാൽ കാല്നടക്കാർക്കും ഭീഷണി തന്നെയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായാണ് Improvement to Pookkad- Thorayikkadavu km0/000 to 3/500 in Kozhikode district എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ റോഡിൻറെ മുതൽ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി 0.028 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേണ്ടിയിരിക്കുന്നത്. ഈ റോഡിൻറെ വീതി 0/000 ൽ നിന്ന് 0/075 വരെ നിലവിലെ 7.5 മീറ്ററിൽ നിന്ന് 11 മീറ്റർ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായാണ് ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. 0.075 മീറ്ററിന് ശേഷമുള്ള ഭാഗം പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയിൽ BM & BC (Bitumen Mecadam & Bitumen Concrete) ചെയ്ത് കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് ഷോൾഡർ നൽകി 19.03.2020 നു പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞാൽ 0/000 മുതൽ 0/075 വരെയുള്ള ഭാഗത്തുകൂടി കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് ഷോൾഡർ നൽകി, വാഹന ഗതാഗതം സുഗമമാക്കാനും, ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാനും സാധിക്കും.

ഇത് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് കേരളസർക്കാരിന്റെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (നിരത്തു) വിഭാഗമാണ്.

**Rationale for project including how the project fits the public purpose criteria listed in the act**

നേരത്തെ വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ വടകര- കോഴിക്കോട് ദേശീയപാതയിൽ പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് ആരംഭിക്കുന്ന പൂക്കാട് - തോരായിക്കടവ് റോഡ് മൗത്ത് വികസനത്തിനാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. കേവലം 7 ½ മീറ്റർ മാത്രം വീതിയുള്ള റോഡ് ഭാഗത്ത് വാഹനം കയറി ഇറങ്ങുന്നതിനാൽ നിരന്തരമായുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കും, കാൽനടയാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങളും ദുരീകരിച്ച് ആധുനിക രീതിയിൽ 11 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് മെച്ചപ്പെടുത്താനാണ്. അതിനാൽ തന്നെ നിയമത്തിൽ അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിൽ പൊതു ആവശ്യത്തിനാണ് ഭൂമി.

**Details of project size, location, capacity, output, production targets, costs, risks**

പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ 0/000 ഇൽ നിന്ന് 0/075 വരെയുള്ള നിലവിലെ 7 ½ മീറ്റർ റോഡ് 11 മീറ്ററിലാക്കി ആധുനിക യന്ത്രസഹായത്തോടെ Bitumen Mecadam ടാറിംഗ് നടത്തി Bitumen കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത്, ഏറെക്കാലം നിലനിൽക്കുന്ന മെച്ചപ്പെട്ട റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നു. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാനും, കൂടുതൽ ട്രാഫിക് കൈകാര്യം ചെയ്യാനും സാധിക്കുന്നു.

ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജിലെ റീ സ 39/2, 39/6, 118/2B എന്നിവയിലെ 0.028 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് നീക്കിവെച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇവിടുത്തെ വ്യാപാരി സമൂഹത്തിനും പൊതു ജനങ്ങൾക്കും എല്ലാം ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും.

**Examination of alternatives**

റോഡിന്റെ വീതി നിലവിലുള്ള 7.5 മീറ്ററിൽ നിന്ന് 11 മീറ്റർ ആക്കാനുള്ള ഈ പദ്ധതിക്ക് വേറെ സ്ഥലം ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റില്ല

**Phases of project construction**

Bitumen Mecadam, Bitumen Concrete എന്നിവ ആധുനിക യന്ത്രസഹായത്തോടെ നിർവഹിക്കപ്പെടുന്നു.

- Scarify existing surface - റോഡിന്റെ നിലവിലുള്ള മേൽഭാഗം ചുരണ്ടിക്കളയൽ



- വീതി കൂട്ടാനും ഉയർത്താനും wet mix mecadam ഉപയോഗിച്ചുള്ള അടിസ്ഥാനപ്രവൃത്തി
- അതിനോട് ചേർന്ന് Granular sub base
- Bitumen Mecadam & Bitumen Concrete
- ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്ത് ഡ്രൈനേജ്
- അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ റോഡരികിൽ നിർത്താനുള്ള സിമൻ്റ് കോൺക്രീറ്റ് സൗകര്യം
- റോഡ് മാർകിങ്ങ്, ദിശാ സൂചികൾ, മറ്റു ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ

**Core design features and size and type of facilities**

നേരത്തെ പരാമർശിച്ച പോലെ, നിലവിലെ റോഡ് 7 ½ മീറ്റർ വീതിയിൽ നിന്ന് 11 മീറ്റർ വീതിയാക്കി ആധുനിക യന്ത്ര സഹായത്തോടെ Bitumen Mecadam , Bitumen Concrete ചെയ്ത് കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് ഷോൾഡർ നൽകി, വാഹനത്തിന്റേ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നിർമ്മിതിയിലൂടെ പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗത സ്മരണം ഒഴിവാക്കുക.

**Need of ancillary infrastructural facilities**

പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിലെ തിരക്കുപിടിച്ച ഷോപ്പിംഗ് മേഖലയാണ് നിലവിലുള്ള റോഡിൻറെ ഇരുവശത്തുമുള്ളത്. റോഡിൻറെ തെക്കുഭാഗത്ത് താഴത്തെ നിലയിൽ 11 കടകളാണ് ഉള്ളത്. ഇതിന്റേ ഒന്നാം നിലയിൽ ടൈലറിങ്ങ് ഷോപ്പ്, ഹോമിയോ ക്ലിനിക്, അക്ഷയ സെന്റർ സ്റ്റുഡിയോ എന്നിവയുണ്ട്. അതുപോലെ വടക്കുഭാഗത്ത് താഴത്തെ നിലയിൽ 14 കടമുറികളും, ഒന്നാം നിലയിൽ ആഷ ബാങ്കേഴ്സ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കടയുടെ ഉള്ളിലേക്ക് 0.50cm മുതൽ 1 ½ മീറ്റർ വരെ അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂരിഭാഗം കടകളുടെയും ഷട്ടറിനു സമാന്തരമാണ്. അല്ലാത്തവയുടെ അല്പം ഉള്ളിലേക്കും മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. പുതിയ റോഡിനായി സ്ഥലം വിട്ടു കൊടുക്കുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടത്തിൽ ചെറിയ ഇളവ് നൽകേണ്ടി വരും. പുതിയ നിർമ്മിതിയല്ലാത്തതിനാൽ ഏറെ പഴക്കമുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റേ ഭാഗമാണ് പൊളിക്കപ്പെടുമ്പോൾ കെട്ടിടത്തിന്റേ മറ്റു ഭാഗങ്ങൾ നിലനിർത്താൻ പറ്റുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കപ്പെടണം. അല്ലാത്തപക്ഷം വ്യക്തമായ പുനരധിവാസ പദ്ധതി വേണ്ടിവരും.

**Details of social impact assessment/ Environment impact assessment if already conducted and any technical feasibility reports**

ഇല്ല

**Applicable law and policies**

പൊതു ആവശ്യത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സമയത്ത്, മുൻപ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിയമങ്ങളെക്കാൾ കൂടുതൽ പരിഗണന ഭൂവുടമകൾക്കും, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ മൂലം പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവർക്കും നൽകുന്നതിനുമായി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരവും സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി പ്രയോഗത്തിലുള്ള നിയമങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് താഴെ കാണിക്കുന്നു. ഈ നിയമത്തിൽ വരുമാനത്തിനും, തൊഴിലിനും, ജീവനോപാദികൾക്കും, പരിസ്ഥിതിക്കും, പൊതുജനാരോഗ്യത്തിനും പ്രത്യേകം പരിഗണന നൽകുന്നു.

1. RFCTLARR Act, 2013
2. RFCTLARR Act (Kerala) rules 2015
3. RTI Act 2005 etc
4. Kerala Panchayat Building act & rules

**Team composition approach, methodology and schedule of the Social Impact Assessment**

**സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റിന്റെ ഘടന**

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ, കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിൽ ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജിലെ റീ സ 39/2, 39/6, 118/12B എന്നിവയിൽപ്പെടുന്ന 0.028 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമി പൂക്കാട്-തോരായിക്കടവ് റോഡ് മുതൽ വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് ഉത്തരവാദിത്വം നൽകിയിരിക്കുന്നത് കണ്ണൂർ ബർണ്ണശ്ശേരി ആസ്ഥാനമായി കഴിഞ്ഞ 22 വർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന Track A NGO ആയ കയ്റോസ് (KAIIROS Kannur Association For Integrated Rural Organization and Support) കണ്ണൂരിനെയാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ 02.02.2022 ലെ DCKKD/4948/2021- B2 നമ്പർ നടപടിക്രമപ്രകാരമാണ് ഉത്തരവാദിത്വം ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച ആധികാരികമായ വിജ്ഞാപനം 03.02.2022 ലെ 390 നമ്പർ അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പഠന യൂണിറ്റിന്റെ ഘടന താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

**List of all team members with qualification**

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	പദവി	വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത
1	ഫാ. ഷൈജു പീറ്റർ (സോഷ്യോളജിസ്റ്റ്) ph: 9400371739	ചെയർമാൻ	MSW

2	ശ്രീ കെ.വി.ചന്ദ്രൻ ph: 9846871777	അംഗം	BA (Eco) MA (His)
3	ശ്രീമതി ജെസ്സി റെജി (ഡി.ടി.പി.ഓപ്പറേറ്റർ) ph: 9947584887	അംഗം	BA (Mal)
4	ശ്രീ പ്രസാദ്	ഓഫീസ് അസിസ്റ്റന്റ്	SSLC

**Description and rationale for the methodology and tools used to collect information for the social impact assessment**

നിലവിലുള്ള പൂക്കാട്- തോരായിക്കടവ് റോഡ് മുതൽ 0/075 മീറ്റർ വരെ 7.5 മീറ്റർ വീതി മാത്രമാണുള്ളത്. ദേശീയപാതയിൽനിന്നും ജംഗ്ഷനിലേക്ക് വാഹനങ്ങൾ കയറിയിറങ്ങുന്നതിനാൽ എല്ലാ സമയത്തും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നു. ഇത് ഒഴിവാക്കിയാൽ 11 മീറ്റർ വീതിയിലേക്കിലും സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാണ് മരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗം ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇവിടെ റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി, താഴത്തെ നിലയിൽ ഇരുപത്തിയഞ്ചും മുകളിലത്തെ നിലയിൽ അഞ്ചും സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഈ വികസന പ്രവൃത്തിക്കായി മികച്ച രീതിയിൽ തന്നെ സഹകരിക്കാൻ വ്യാപാരി വ്യവസായി സമൂഹം തയ്യാറാണ്. അതിനാൽ തന്നെ അവരെ നേരിൽ കണ്ടു അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും മനസ്സിലാക്കി ആഘാതപഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. നിരത്തുവിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും , വില്ലേജ് സ്റ്റാഫിന്റേയും , ചേമഞ്ചേരി പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡണ്ട്, വൈസ് പ്രസിഡന്റ്, ബന്ധപ്പെട്ട വാർഡ് മെമ്പർമാർ എന്നിവരുടെ സഹായ സഹകരണവും സ്ഥലം സന്ദർശന സമയത്ത് ലഭിച്ചിരുന്നു. Participatory Observation, Participatory Rural Appraisal, Informal interview with key Informants എന്നീ ടൂളുകളും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. 03.03.2022 നു നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള പൊതു അവകാശവാദയോഗത്തിൽ, ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വ്യക്തത വരുത്താനും, അത് സംബന്ധിച്ച അർത്ഥനാധികാരിയുടെ അഭിപ്രായം ആവശ്യമെങ്കിൽ അത് ശേഖരിച്ചു അന്തിമ റിപ്പോർട്ടിൽ ചേർക്കാനും സാധിക്കും.

**Sampling methodology used**

**പഠനോപാധികൾ**

ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിൽ Stakeholder Analysis, Participatory Rural Appraisal, Beneficiary Assessment എന്നീ ഉപാധികളും അവലംബിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**Overview of information/ data sources used**

വടകര- കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി റോഡിൻറെ ഇരുഭാഗത്തും സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് വേഗത്തിൽ നടന്നുവരികയാണ്. പൂക്കാട്- തോരായിക്കടവ് റോഡ് ഭാഗത്തും ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നുണ്ട്. 0/000 - 3/500 നീളമുള്ള ഈ റോഡിൻറെ ദേശീയപാത ഭാഗത്തുള്ള 75 മീറ്റർ സ്ഥലം (മൗത്ത്) നിലവിൽ ഗുരുതരമായ ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാക്കുന്ന വീതി കുറഞ്ഞ സ്ഥലമാണ്. ഈ സ്ഥലം കൂടി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ, ശാശ്വതമായി ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാം. റോഡിനു ഇരുവശമായും 25 ഓളം വ്യാപാരികളുമായും, മറ്റുസ്ഥാപനങ്ങളുമായും വിശദമായ ചർച്ച നടത്തിയായിരുന്നു. രണ്ടോ മൂന്നോ കടകൾക്കൊഴികെ, സാരമായ പ്രയാസം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം, ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്, വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് ഈ സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**Schedule of consultations with key stakeholders and brief description of public hearings conducted**

**പൊതുഅവകാശവാദയോഗം**

ഈ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ബാധിക്കുന്നവരെ മൂന്നു വിഭാഗമായി തരംതിരിക്കാവുന്നതാണ്.

- 1. കെട്ടിടം ഉടമസ്ഥർ
- 2. വാടകക്ക് കടന്നുവരുന്നവർ
- 3. തൊഴിലാളികൾ

ഇവരുടെയും മറ്റു തല്പരകക്ഷികളുടെയും കൂടുതൽ പ്രയാസങ്ങൾ കേൾക്കുന്നതിനായി 3.03.2022 വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 11.30 നു വ്യാപാരഭവനത്തിൽ ഒരു പൊതുകേൾക്കൽ യോഗം നടത്തി. യോഗത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യങ്ങളെ കുറിച്ച് സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റ് അംഗം ശ്രീ കെ.വി.ചന്ദ്രൻ വിശദീകരിച്ചു. യോഗം ചേർന്നപ്പോൾ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീമതി സതി കിഴക്കയിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ അജ്നാഥ് കാച്ചിയിൽ, പദ്ധതി പ്രദേശം ഉൾപ്പെടുന്ന II ആം വാർഡ് മെമ്പർ രാജേഷ് , III ആം വാർഡ് മെമ്പർ സജിത ഷെരിഫ് എന്നിവരെ കൂടാതെ മറ്റു വാർഡുകളിലെ അംഗങ്ങളായ വിജയൻ കണ്ണഞ്ചേരി, പി ശിവദാസൻ, അബ്ദുൽ ഹാരിസ് എന്നിവരും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് അസി. എഞ്ചിനീയർ മിനീഷ് കുമാർ പി, ഓവർസിയർ ജുവൈരിയ കെ.പി, കൊയിലാണ്ടി എൽ.എ പ്രതിനിധി ശിവശങ്കരൻ വി (VA), ലത (RI)

എന്നിവരും ഭൂവുടമകളും കച്ചവടക്കാരും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. യോഗത്തിൽ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

**1. സജീവ് കുമാർ (സ്ഥലം ഉടമ, എക്സി. മെമ്പർ മെർച്ചന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ)**

ഇവിടെയുള്ള മിക്കവാറും എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളും 50 വർഷത്തിലേറെയായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നവയാണ്. കച്ചവടമല്ലാതെ മറ്റു തൊഴിൽ പരിചയമില്ലാത്തവരാണ്. ഷട്ടറിനുള്ളിൽ അളവ് വന്നാൽ, സ്ഥാപനം തന്നെ നഷ്ടപ്പെടും. കട മൂന്നുമാസമെങ്കിലും അടച്ചിടേണ്ടിവരും. ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടും. ഷട്ടർ ഉൾപ്പെടാതെ പോകുകയാണെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്ക് യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. ഷട്ടറിനുള്ളിൽ വരുമ്പോൾ പൊളിക്കുന്നതിന്റേയും അറ്റകുറ്റപ്പണിയുടെയും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടിവരും. അത് കൃത്യമായി കണക്കുകൂട്ടി നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കപ്പെടണം. നഷ്ടപരിഹാരം പലപ്പോഴും കട ഉടമയിൽ മാത്രം എത്തുന്നു. കട നടത്തുന്നവർക്ക് കാര്യമായി ഒന്നും തന്നെ ലഭിക്കില്ല. ദേശീയപാതയെക്കാൾ മൂല്യമുള്ള മേഖലയാണ് പൂക്കാട് റൗസ്റ്റ് റോഡ്. അതിനാൽ NH നേക്കാൾ ഉയർന്ന നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കണം.

അതുപോലെ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്ന് നല്ല സമീപനം ഉണ്ടാകണം. കടകൾക്ക് നമ്പറിടാനും മറ്റും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. കച്ചവടക്കാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് വ്യവസ്ഥയുണ്ടെങ്കിലും, ഇവിടെയൊന്നും ആർക്കും കിട്ടിയതായി അറിയില്ല. സ്ഥലം വിട്ടു നൽകാൻ കച്ചവടക്കാർ തയാറാകുമ്പോൾ, അതെ സമീപനം സർക്കാരിൽ നിന്നും പഞ്ചായത്ത് അധികൃതരിൽനിന്നും ലഭിക്കണം. അതുപോലെ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഭാഗം പൊളിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ആസൂത്രണം വേണം. മഴക്കാലമാകുമ്പോൾ കൂടുതൽ പ്രയാസം ഉണ്ടാകും. ഞങ്ങളുടെ പ്രയാസങ്ങൾ അർഹിക്കുന്ന ഗൗരവത്തോടെ സർക്കാർ പരിഗണിക്കണം.

**2. വിനീഷ് (അനുഗ്രഹ ഷോപ്പ്)**

തോരായിക്കടവ് റോഡിൽ ടാറിങ് സമയത്ത് ഒരു അലൈൻമെന്റ് മാർക്ക് ചെയ്തിരുന്നു. അതിനനുസരിച്ചു തന്നെയായിരിക്കണം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതും പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതും.

**3. മഷൂദ് പി**

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ രണ്ടു ഭാഗത്തും ഒരുപോലെ ഏറ്റെടുക്കുക. അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം എത്രയായിരിക്കും? പാർക്കിംഗ് ഏരിയ

ആണ് മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കടയുടെ മുന്നിൽ ബൈക്ക് എങ്കിലും നിർത്തിയിടാനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാകണം. അളവ് കുറക്കാൻ പറ്റുമോ എന്നറിയണം.

**4. നാഫി (സെയിൻ ബേക്കറി)**

നിലവിൽ 8 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം വിട്ടു നൽകാൻ തയ്യാറാണ്.

**5. നിഷാദ് (ഇമ ഫാൻസി - ഉടമ)**

മുൻകാലത്ത്, റോഡ് വികസന സമയത്ത് എന്റെ കടയുടെ സ്റ്റേപ്പുകൾ ടൈൽസ് എന്നിവയൊക്കെ പൊളിച്ചു കളഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ ആ സ്ഥലം വികസനത്തിനായി ഉപയോഗിച്ചിട്ടില്ല. അത്തരത്തിലുള്ള സമീപനം ഉണ്ടാകരുത്. ഷോപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ കാര്യം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കണം. ഈ 75 മീറ്റർ നീളത്തിൽ തുല്യ അളവിലാണോ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കണം. ഈ 75 മീറ്റർ റോഡിൽ, പാർക്കിംഗ് സംബന്ധിച്ച വ്യക്തത വരുത്തണം. പൊടിപടലത്തിന്റെ ശല്യം രൂക്ഷമാകും, കട തുറക്കാൻ തന്നെ പ്രയാസമാകും. ഫാൻസി സാധങ്ങൾ വിൽക്കുന്ന കടയിൽ പൊടിശല്യം ഏറെ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കും . മൽസ്യ കച്ചവടം അടക്കം വഴിവാണിടം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി എടുക്കണം.

**6. അബ്ദുൽ ഹാരിസ് (എക്സി. മെമ്പർ വ്യാപാരി സംഘടന)**

പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് അപ്യക്തത നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട് . 40 വർഷമായി ഈ സ്ഥലത്തു കച്ചവടം നടത്തിവരുന്ന വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. 12 മണിക്കൂർ സമയം കച്ചവടം നടത്തുന്നവർ, ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ പൊടിയും പുകയും ശ്വസിക്കാൻ വിധിക്കപ്പെടുന്നു. വികസനം കച്ചവടക്കാർക്കും ഇവിടെ വരുന്ന നാട്ടുകാർക്കും ഗുണകരമാണ്. സമഗ്രമായ രൂപരേഖ ഞങ്ങൾക്ക് വ്യക്തമാക്കി തരണം.

**7. വിജയൻ കണ്ണഞ്ചേരി (പഞ്ചായത്ത് അംഗം)**

പൂക്കാട് ഈസ്റ്റ് റോഡിനെയും വെസ്റ്റ് റോഡിനെയുമാണ് ആൾക്കാർ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നത്. രണ്ടു ദിശയിൽ നിന്ന് ബസും ഓട്ടോറിക്ഷയും വരുമ്പോൾ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകുന്നു. റോഡ് വികസിക്കണം, ഇടുങ്ങിയ ഭാഗവും വികസിക്കണം. ഈ അങ്ങാടിയിലെ പരിമിത കച്ചവടക്കാരുടെ പ്രയാസം പരിഹരിക്കപ്പെടണം. യഥാർത്ഥത്തിൽ എത്രയാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുക എന്ന് വ്യക്തമാക്കണം. ഉടമകൾക്ക് ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നു എന്നാൽ വാടകക്ക് കച്ചവടം നടത്തുന്നവർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും ഒന്നും ലഭിക്കുന്നില്ല. അവർക്കും

ആനുകൂല്യം ലഭിക്കണം. ആഘാതം പരമാവധി കുറച്ചു പ്രശ്നപരിഹാരം ഉണ്ടാകണം.

**8. ശ്രീരാജേഷ് (പഞ്ചായത്ത് അംഗം)**

ഇവിടെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവർ എല്ലാം എന്റെ വാർഡിൽപ്പെട്ടവരാണ്. അത് കൊണ്ട് തന്നെ ഇവരുടെ പ്രയാസം പരമാവധി ലഘൂകരിക്കണം.

**9. ശിവദാസൻ (വ്യാപാരി)**

പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവർ കട ഉടമകൾ മാത്രമല്ല, വാടകക്ക് കച്ചവടം നടത്തുന്നവരും തൊഴിലാളികളും ഉണ്ട്. കട ഉടമകൾക്ക് ധനസഹായം ലഭിച്ചു മുന്നോട്ടു പോകാൻ കഴിയുന്നു. എന്നാൽ വാടകക്കാരും തൊഴിലാളികളും പ്രയാസത്തിലാകും. അതിനാൽ ഇവർക്കും ന്യായമായ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കണം.

**10. അഡ്വ. ഗോപിനാഥ് (സ്ഥലം ഉടമ)**

എന്റെ കെട്ടിടത്തിൽ ഉയരത്തിലാണ് സ്റ്റേപ്പുള്ളത്. മുൻപ് വികസനത്തിന് സ്ഥലം വിട്ടുനൽകിയിരുന്നു. ഒരടി സ്ഥലം വിട്ടു നൽകാൻ തയ്യാറാണ്. കൂടുതൽ വേണമെങ്കിൽ അക്വസിഷൻ വേണ്ടിവരും. ഇരുവശത്തുമായി ഒരു മീറ്റർ കുറവ് വരുത്തണം.(ഓരോ ഭാഗത്തും അര മീറ്റർ വീതം)

**11. ശ്രീ അബ്ദുൽ റഷീദ് (ഉടമ)**

ഇപ്പോഴത്തെ അളവിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്താൽ, ഇവിടുത്തെ ഒരു കടയും നിലനിൽക്കില്ല. 200 ച. അടി സൗകര്യമുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ 50 ച. അടി മാത്രമേ ബാക്കി ഉണ്ടാകൂ. അത് പ്രയാസം ഉണ്ടാക്കും.

**12. സജീവൻ പി. കെ**

മുൻപ് റോഡിനായി 1 ½ മീറ്റർ അടയാളപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും ½ മീറ്റർ മാത്രം എടുത്തു. റോഡിന്റെ മധ്യഭാഗത്തു നിന്നും ഇരുവശത്തും തുല്യമായി എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ നന്നായിരിക്കും.

**13. നിസാർ (വ്യാപാരി)**

റോഡ് വശങ്ങളിൽ ഹാൻഡ് റയിലുകൾ ഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ, റോഡിലേക്ക് ഇറങ്ങാനോ കടയിലേക്ക് കയറാനോ സൗകര്യമുണ്ടാകില്ല. ഒരു കടയിൽ കയറണമെങ്കിൽ ചുറ്റി വളഞ്ഞു പോകണം. ഇത് കച്ചവടത്തെ ബാധിക്കും അതിനാൽ ഈ സംവിധാനം ഒഴിവാക്കണം.

**പൊതുനിർദ്ദേശം**

അഞ്ചര മീറ്റർ റോഡു കഴിഞ്ഞു ഓരോ വശത്തും 2 ½ മീറ്റർ റോഡ് ബാക്കിയുണ്ടാകും. ഇത് ഒന്നര മീറ്ററാക്കി കുറച്ചാൽ ആർക്കും പ്രയാസം ഉണ്ടാകില്ല. ഒരു ഷോപ്പിനും പ്രയാസമുണ്ടാകില്ല എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ഉണ്ടാകും.

**14. അജ്നാഫ് (വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ചേമഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്)**

കച്ചവടക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇവിടെ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് പ്രോജക്ടിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ പറ്റുമോ എന്ന് മേൽ ഘടകത്തിൽ അവതരിപ്പിച്ചു മറുപടി ലഭിച്ചതിനു ശേഷം, വീണ്ടും ഇത്തരത്തിൽ ഒരു യോഗം നടത്തി മുന്നോട്ടു പോകാം.

യോഗത്തിൽ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അർത്ഥനാധികാരിയായ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുകയും ആയതിന്റെ മറുപടി 05/04/2022 ലെ EERD-DV0KKD/126/2022 – D3-PWD നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം അയച്ചുതരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

**1. സജീവ് കുമാർ (സ്ഥലം ഉടമ എക്സി .മെമ്പർ മർച്ചന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ)**

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം നൽകുന്നതാണ്. കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് നമ്പർ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ പഞ്ചായത്ത് ആണ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കൃത്യമായ ആസൂത്രണത്തോടെ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതാണ്.

**2. വിനീഷ് (അനുഗ്രഹ ഷോപ്പ്)**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്

**3. മഷൂദ് പി**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ്



സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച വിഷയം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം നൽകുന്നതാണ്. മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ അളവിൽ ശരാശരി 11 മീറ്റർ വീതി വരുന്ന രീതിയിൽ അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ മാറ്റം വരുത്താൻ സാധ്യമല്ല.

**4. നാഫി സെയിൻ ബേക്കറി)**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്.

**5. നിഷാദ് (ഇമ ഫാൻസി ട്രാമ)**

പ്രസ്തുത റോഡിൽ നടന്ന പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി 5.50 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബിഎം. &ബിസി ചെയ്യുകയും സൈഡ് കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് ഷോൾഡർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് ഷോൾഡർ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**6. അബ്ദുൽ ഹാരിസ് (എക്സി മെമ്പർ വ്യാപാരി സംഘടന)**

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പൂക്കാട് തോരായിക്കടവ് റോഡ് എൻഎച്ചിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് റോഡിന് ശരാശരി ഏഴര മീറ്ററോളം മാത്രമാണ് വീതിയുള്ളത്. തന്മൂലം പ്രസ്തുത റോഡിലേക്കുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ കയറ്റിറക്കത്തിന് ബുദ്ധമുട്ടുണ്ടാവുകയും ജംഗ്ഷനിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകുന്നതിന് കാരണമാകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കാനായി റോഡിന്റെ മൗത്ത് വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി 75 മീറ്റർ നീളത്തിൽ റോഡിന്റെ വീതി ശരാശരി 11 മീറ്റർ വരുന്ന രീതിയിലാണ് ഇരുവശങ്ങളിലുമായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനു വേണ്ട അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ഭാഗം പരിഷ്കരണപ്രവർത്തി നടത്തുന്നത്.

**7. വിജയൻ കണ്ണഞ്ചേരി (പഞ്ചായത്ത് അംഗം)**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് . സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച വിഷയം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**8. ശ്രീ. രാജേഷ് (പഞ്ചായത്ത് അംഗം)**

പുതിയ ലാന്റ് എക്സലിഷൻ നിയമപ്രകാരമുള്ള (201 3) സ്ഥലമെടുക്കൽ നടപടികളും പുനരധിവാസ പേക്കേജും നടപ്പിലാക്കി കൊണ്ടാണ് ലാന്റ് അക്വസിഷൻ തഹസീദാർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ആയതിനാൽ സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടുന്നവരുടെ പ്രയാസം പരാമാവധി ലഘൂകരിക്കുന്നതാണ്

**9. ശിവദാസൻ (വ്യാപാരി)**

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം നൽകുന്നതാണ്.

**10. അഡ്വ. ഗോപിനാഥ് (സ്ഥലം ഉടമ)**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്

**11. ശ്രീ. അബ്ദുൽ റഷീദ് (ഉടമ)**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്.

**12. സജീവൻ പി.കെ**

മൗത്ത് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്.

**13. നിസാർ വ്യാപാരി**

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായതിനു ശേഷം പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് ട്രാഫിക് സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തു പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

**14. അജ്നാഥ് (വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ചേമഞ്ചേരി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്)**

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ നടക്കുന്നത്.

**പൊതു നിർദ്ദേശം**

നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിച്ചതിനാൽ മാറ്റം വരുത്താൻ നിർവ്യാഹമില്ല അറിയിക്കുന്നു.

എന്നും

**Land assessment**

**Describe with the help of maps information from land inventory and primary sources.**

**ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരം**

ക്രമ നമ്പർ	സർവ്വേ നമ്പർ	വിസ്തീർണം
1	39/2	0.028 ഹെക്ടർ
2	39/6	
3	118/12B	
	<b>ആകെ</b>	<b>0.028 ഹെക്ടർ</b>

**Entire area of impacts under the influence of the project. (not limited to land area for acquisition)**

ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലം നേരത്തെ വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ, ഇരു വശത്തുമുള്ള വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിക്കേണ്ടതായിവരും. നിലവിലുള്ള ഷട്ടറിന്റെ മുൻഭാഗത്താണെങ്കിൽ ആഘാതം കുറവായിരിക്കും. വളരെ പഴക്കം ചെന്നതും, പ്രധാന ഷട്ടറിനോ തൂണിനോ ഉള്ളിലേക്ക് മാർക്ക് ചെയ്ത കെട്ടിടം പൊളിക്കുമ്പോൾ ചിലപ്പോൾ മൊത്തമായി തന്നെ ബാധിക്കാം. അത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ കെട്ടിടം മൊത്തമായി നീക്കം ചെയ്യപ്പെടുകയും, വാടകക്ക് കച്ചവടം നടത്തുന്നവരെയും തൊഴിലാളികളെയും ബാധിക്കാം. അത് കൃത്യമായി കണക്കുകൂട്ടേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

**Total land required for the project**

മൗത്ത് വികസനത്തിന് മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച 0.028 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടേണ്ടത്. പ്രൊജക്ട് മേഖലക്ക് തൊട്ടു പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് ദേശീയ പാതാവികസനത്തിനായി സമീപകാലത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്

**Land (if any) already purchased alienated, leased or acquired, and the intended use for each plot of land required for the project**

പ്രൊജക്ട് മേഖലക്ക് തൊട്ടു പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് ദേശീയ പാതാവികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്

**Quantity and location of the land proposed to be acquired for the project**

ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജിലെ റീ സ 39/2, 39/6, 118/12B എന്നീ സർവ്വേ നമ്പരുകളിലെ 0.028 ഹെക്ടർ ഭൂമി

**Nature, present use and classification of land and if agricultural land, irrigation Size of holding, ownership patterns, land distribution and number of residential houses**

ഇപ്പോൾ ഇത്കാർഷികേതര ഭൂമിയാണ്. റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി കിടക്കുന്ന ഈ ഭൂമിയിൽ വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇത് തോട്ടം വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നു.

**ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥർ**

ക്രമനമ്പർ	ഉടമസ്ഥന്റെ പേര്	വിസ്തീർണ്ണം	സ്വഭാവം
1	റഷീദ്, ആഷീദ്, റഷീദ്		തോട്ടം
2	മുഹമ്മദ് മടപ്പള്ളി		തോട്ടം
3	പ്രദീപ്		തോട്ടം
4	ബിനീഷ്		തോട്ടം
5	മുരളീധരൻ കിടാവ്		തോട്ടം
6	ഗിരിജ കെ വി		തോട്ടം
7	ദേവദാസ്		തോട്ടം
8	വിശ്വനാഥൻ, ദാമോദരൻ		തോട്ടം
9	അഡ്വ.ഗോപിനാഥൻ കെ		തോട്ടം
10	സത്യനാഥൻ		തോട്ടം
11	മുരളീധരൻ		തോട്ടം
12	റാഷിക്		തോട്ടം
13	ഭാസ്കരൻ		തോട്ടം
14	ജിനേഷ്, നിഷാദ്		തോട്ടം
15	സജീവൻ പി കെ		തോട്ടം
	ആകെ		0.028 ഹെക്ടർ

**Land prices and recent changes in ownership, transfer and use of lands over the last 3 years**

ദേശീയപാത 66 നായി 4 ലക്ഷം മുതൽ രൂപ മുതൽക്ക് സമീപകാലത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞു.

**Estimation and enumeration (where required) of affected families and assets**

**Estimation of families**

**(a) Families which are directly affected (own land that is proposed to be acquired)**

നഗരപ്രദേശത്തെ വ്യാപാര മേഖലയാണ്. കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നില്ല

**Family of scheduled tribes and other traditional forest dwellers who have lost any of their forest rights.**

ഇവിടെ അത്തരത്തിലുള്ള ഗിരിവർഗക്കാർ താമസിക്കുന്നില്ല

**Families which depend on common property resources which will be affected due to acquisition of land for their livelihood**

ഇല്ല

**Families which have been assigned land by the state government or the central government under any of its schemes and such land is under acquisition**

ഇല്ല

**Families which have been residing on any land in the urban areas for preceeding 3 years or more prior to the acquisition of the land**

ഇല്ല

**Families which are indirectly impacted by the project (not affected directly by the acquisition of own land)**

ഇല്ല

**(a) Inventory of productive assets and significant lands**

ഇവിടെ മുഴുവൻ വിവിധ തരത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ ആയതിനാൽ, വ്യത്യസ്ത കടകളിലുള്ള സ്റ്റോക്ക് മാത്രമാണ് അവ വിലപനക്കായുള്ളതുമാണ്. ഇവ പ്രൊഡക്ടിവ് അസ്സെറ്റ്സ്, സിഗ്നിഫിക്കന്റ് ലാന്റഡോ അല്ല

**Socio- economic and cultural profile (affected area and resettlement site)**

**Demographic details of the population in the project area**

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ജില്ലാരോഡാണ് (MDR) പൂക്കാട്-തോരായിക്കടവ് റോഡ്. പൂക്കാട് ജംഗ്ഷൻ റോഡ് 0/000 - 0/075 വരെ വികസിപ്പിക്കാനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഇരുവശങ്ങളിലായി വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങളാണുള്ളത്. ഇവിടെ ആരും സ്ഥിരമായി താമസിക്കുന്നില്ല. ഈ പ്രദേശത്തെ കടകളിൽനിന്നും സാധനം വാങ്ങാനെത്തുന്ന അസ്ഥിര ജനകേന്ദ്രമാണിത്. ഇവിടത്തെ 0.028 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തുള്ള കടകളിൽ നടത്തിപ്പുകാരായി ഏകദേശം ഇരുപത്തിയഞ്ചുപേരും, അത്രതന്നെ തൊഴിലാളികളും ഉണ്ട്.

**Income and poverty levels**

വ്യാപാരി സമൂഹമായതിനാൽ തന്നെ സാമ്പത്തിക പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവരില്ല

**Vulnerable groups**

ഇല്ല

**Land use and livelihood**

ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്ന ഭൂമിയിൽ ഇരുപത്തിയഞ്ചോളം കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങളും, അക്ഷയസെന്ററും, ഒരു ഹോമിയോ ക്ലിനിക്കും സ്വകാര്യ പണമിടപാടു സ്ഥാപനവുമാണ് ഉള്ളത്. ഇവിടുത്തെ ജീവനോപാധി ഉടമകൾക്ക് വാടകയും നടത്തിപ്പുകാർക്ക് വ്യാപാരത്തിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനവും, ജോലിക്കാർക്ക് മാസവേതനവുമാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ചിലസ്ഥാപനങ്ങളെ സാരമായി ബാധിക്കും.

**Local economic activities**

ഈ പ്രദേശത്തെ പ്രധാന സാമ്പത്തിക വരുമാനം കച്ചവടമാണ്.

**Factors that contribute to local livelihood**

ഈ ചെറിയ ടൗണിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചേമഞ്ചേരി സർവീസ് സഹകരണ ബാങ്ക്, ഇലെക്ട്രിസിറ്റി വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസ്, പ്രത്യേക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്കുള്ള അഭയം സ്കൂൾ, പ്രശസ്തമായ കാഞ്ഞിലശ്ശേരി ശിവ ക്ഷേത്രം, പൂക്കാട് കലാലയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ

വന്നുപോകുന്നവരും, മറ്റു ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കൊയിലാണ്ടി, കോഴിക്കോട് ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നവരും ഈ മേഖലയിലെ ജീവനോപാധികളെ സഹായിക്കുകയും സ്വാധീനിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

**Kinship patterns and social and cultural organizations**

ഒരു ചെറിയ ടൗൺഷിപ്പായ ഈ ഭാഗത്ത്, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ആരും കുടുംബമായി താമസിക്കുന്നില്ല. മറ്റു സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങളൊന്നും തന്നെ ഈ ഭാഗത്ത് ഇല്ല

**Administrative organizations**

ചേമഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ II, IV എന്നീ വാർഡുകളിൽപ്പെടുന്ന പ്രദേശമാണിത്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭരണ സംവിധാനത്തിൽപ്പെടുന്ന പ്രദേശം.

**Political organizations**

ഈ പ്രദേശത്ത് കോൺഗ്രസ്സ്, സി.പി.ഐ (എം), ബി.ജെ.പി, ലീഗ്, ജനത ദൾ എന്നീ കക്ഷി രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ സ്വാധീനമുണ്ട്.

**Community based and civil society organisations**

ചേമഞ്ചേരി സർവീസ് സഹകരണ ബാങ്ക്, വ്യാപാരഭവൻ, പൂക്കാട് കലാലയം എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

**Regional dynamics and historical change processes**

ഭൂപ്രകൃതിക്കോ, സസ്യജാലങ്ങൾക്കോ, കാലാവസ്ഥക്കോ സാരമായ മാറ്റങ്ങളൊന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. ചരിത്രപരമായ മാറ്റപ്രക്രിയകളോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

**Quality of living environment**

മികച്ച ജീവിത സാഹചര്യമാണ് ഇവിടെ ഉള്ളത്.

**Community based and civil society organizations**

**Social Impact Management Plan**

**Approach to mitigation**

പൂക്കാട് ടൗണിലെ 0.028 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആഘാതത്തെക്കുറിച്ചും, അതിന്റെ പരിഹാരനടപടികളെക്കുറിച്ചും റോഡിനു

ഇരുവശവുമായി കച്ചവടം നടത്തുന്നവരുമായും, സ്ഥാപന ഉടമകളുമായും വിശദമായി സംസാരിച്ചിരുന്നു. അവ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

**Measures to avoid, mitigate and compensate impact**

നിലവിൽ പൂക്കാട് റോഡ് മുതൽ 7.5 മീറ്റർ മാത്രം വീതിയാണുള്ളത്. ഇത് 11 മീറ്ററാക്കാനാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് എന്നും മൂന്നേ സൂചിപ്പിച്ചതാണല്ലോ.

**സാമ്പത്തിക നടപടികൾ**

റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നത് പല കടകളുടെയും മുന്നിലുള്ള ഷട്ടറിനോട് ചേർന്നോ, പ്രധാന തൂണിനോടോ ചേർന്നാണ്. ഇത്തരക്കാർക്ക്, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ സാരമായ ആഘാതം ഉണ്ടാകില്ല. എന്നാൽ മറ്റു ചില ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 1 ½ മീറ്റർ (150cm) ഉള്ളിലോട്ടാണ് അടയാളം. വളരെ പഴക്കം ചെന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, ബലക്ഷയം സംഭവിക്കാനും, കെട്ടിടത്തിന്റെ ബാക്കി നിലനിർത്താനും പ്രയാസമായിരിക്കും. അതിനാൽ തന്നെ 2013 ലെ RFCTLARR ആക്ടിലെ 26 മുതൽ 31 വരെയുള്ള വകുപ്പുകളും അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായി നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കപ്പെടണം. കടകളുടെ മുൻഭാഗം പൊളിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, സാധാരണ ദിവസങ്ങളിൽ ആണെങ്കിൽ, അവർക്ക് ഏറെ പ്രയാസം അനുഭവപ്പെടും. അതുപോലെ, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനോട് അനുബന്ധിച്ച പ്രവൃത്തിക്കായി, കച്ചവടക്കാർക്ക് പല തരത്തിലുള്ള മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതായി വരും. ഇത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ചർച്ച നടത്തി, പ്രയാസം ലഘൂകരിക്കപ്പെടണം. കടകൾ അടഞ്ഞു കിടക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കപ്പെടണം. പല മേഖലയിലും നിർമ്മാണ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ രാത്രികാലങ്ങളിൽ നടക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. അത്തരം നടപടികൾ ഒരു പരിധി വരെ ആഘാതം ലഘൂകരിക്കും.

**പാരിസ്ഥിതിക നടപടികൾ**

ഇവിടുത്തെ സ്ഥലം എട്ടേമുക്കാൽ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. ജംഗ്ഷന്റെ തെക്കു ഭാഗത്ത് ചേമഞ്ചേരി സർവീസ് സഹകരണ ബാങ്കിന്റെ മുൻവശത്ത് ഒരു ആൽ മരവും, വടക്കു ഭാഗത്ത് വി.കെ. വെജിറ്റബിൾസിന് സമീപത്തായി ഒരു മാവും മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. ഇവ മുറിക്കപ്പെടേണ്ടിവരും. ഇത് നിലനിർത്താനാവില്ല.

**Measures that are included in the terms of rehabilitation and resettlement and compensation as outlined in the act**



RFCTLARR ആക്ട് 2013 ലെ പ്രസക്തമായ വകുപ്പുകൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കപ്പെടണം. വടകര കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനത്തിനായി ഇവിടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട പാക്കേജാണ് സ്ഥാപന ഉടമകൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

**Measures that the requiring body has stated it will introduce in the project proposal**

പൂക്കാട് ഭാഗത്ത്, വടകര- കൊയിലാണ്ടി ദേശീയപാത 66 നായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് കൂടി പരിഗണനയിൽ വെച്ചുകൊണ്ടു മരമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം ആഘാത പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

**Alterations to project design and additional measures that may be required to address the extent and intensity of impacts across various groups as identified during the social impact assessment process**

നിലവിലുള്ള ഇടുങ്ങിയ റോഡ് വീതികൂട്ടുന്ന പദ്ധതിയായതിനാൽ ആഘാത ലഘൂകരണത്തിനായി പ്രൊജക്ട് ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ സാധ്യത കുറവാണ്.

**Detailed mitigation plan**

1. വടകര കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത 66 നായി ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനായി പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളും സ്ഥലങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി, ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാവുന്നതാണ്.
2. റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും ഏറെ പഴക്കമുള്ള കെട്ടിടങ്ങളിലാണ് കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. മികച്ച എൻജിനീയറിങ് സാങ്കേതിക മികവിന്റെ സഹായത്തോടെ, കെട്ടിടങ്ങൾക്കു സാരമായ ആഘാതമില്ലാതെ പൊളിക്കാൻ നടപടി വേണം.
3. 2019 ലെ കേരള മുൻസിപ്പൽ/ പഞ്ചായത്ത് കെട്ടിടനിർമ്മാണ നിയമത്തിലെ വകുപ്പുകൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും ന്യായമായ ഇളവുകൾ നൽകി സഹായിക്കണം.(പഴയ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ പൊളിച്ചു അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തലാണ് ഇവിടെയുണ്ടാകുക)
4. കെട്ടിടം നിലനിർത്താൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയിൽ, പൂർണ്ണമായും പൊളിച്ചുമാറ്റി, പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

5. കെട്ടിടം പൊളിച്ചു മാറ്റി, പുനർനിർമ്മിക്കപ്പെടേണ്ട സാഹചര്യത്തിൽ കട നടത്തിപ്പുകാർക്കും, അവിടുത്തെ തൊഴിലാളികൾക്കും പ്രത്യേക പാക്കേജ് നൽകണം.
6. കടയുടെ മുൻഭാഗം പൊളിച്ചു നീക്കപ്പെടുന്നതിനായി, അവിടെ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന വിലപന ചരക്കുകൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള സഹായ സഹകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കണം.
7. തിരക്കുപിടിച്ച ഈ ജംഗ്ഷനിലെ കച്ചവട സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ പകൽ സമയത്ത് പൊളിച്ചു നീക്കം ചെയ്യുന്നത് ജംഗ്ഷനിലെ സാധാരണ ജീവിതത്തെയും, കച്ചവട സ്ഥാപനത്തെയും ബാധിക്കും.

**SIMP- Institutional framework**

- **Description of institutional structures and key person responsible for each mitigation measures**

RFCTLARR ആക്ട് പ്രകാരം ചുമതലപ്പെട്ട റെവന്യൂ അധികൃതർ  
 ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്  
 റെവന്യൂ, പൊതുമരാമത്ത് (നിരത്തു വിഭാഗം)

- **Specify role of NGO's etc, if involved**

ഇല്ല

- **Indicate capacities required and capacity building plan, including technical assistance, if any**

ഇല്ല

- **Timelines for each activity**

നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട സമയ പരിധി

**Social impact management plan Budget and financing of mitigation plan**

- **Cost of all resettlement and rehabilitation costs**

50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്

- **Annual budget and plan of action**

നഷ്ടപരിഹാര തുക നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞാൽ വ്യക്തമായ നടപടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ (നിരത്തു വിഭാഗം) ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും.

- **Funding sources with breakup**

പൂക്കാട്- തോരായിക്കടവ് മെച്ചപ്പെടുത്തൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി (0/000 – 3/500) 4 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിന് 28.03.2018 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 9/2018/pwd പ്രകാരം ഭരണാനുമതിയാവുകയും ചെയ്തു. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വോള്യം III ഭാഗം II ൽ 141 ആം പേജിലെ 605 ആം നമ്പറായി ഉൾപ്പെടുത്തപ്പെടുകയും ഒരു സൂചനയായി 100 രൂപ കെട്ടിവെക്കുകയും ചെയ്തതാണ്.

### **SIMP- Monitoring and evaluation**

- **Key monitoring and evaluative indicators**

2013 ലെ RFCTLARR ആക്ട് നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട പ്രകാരം

- **Reporting mechanisms and monitoring roles**

2013 ലെ RFCTLARR ആക്ട് നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട പ്രകാരം

- **Plan for independent evaluation**

2013 ലെ RFCTLARR ആക്ട് നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട പ്രകാരം

### **Analysis of costs and benefits and recommendation on acquisition**

#### **Final conclusions on:**

- **Assessment of public purpose**

നിലവിൽ ഒരു കുപ്പികഴുത്തുപോലെ കിടക്കുന്ന പൂക്കാട് ജംഗ്ഷനിലെ റോഡിനു കേവലം 7½ മീറ്റർ മാത്രം വീതിയുള്ളതിനാൽ നിരന്തരമായുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതസ്തംഭനം കച്ചവടക്കാർക്കും, സാധനങ്ങൾ വാങ്ങാൻ വരുന്നവർക്കും ഇത് വഴി വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്കും ഏറെ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. അധിക സമയം വാഹനം കുരുക്കിൽപ്പെട്ടുകിടക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വാതക നിർഗ്ഗമനം അന്തരീക്ഷത്തെപ്പോലും മലിനമാക്കുന്നു. അത് കൊണ്ടുതന്നെ ഈ റോഡ് വികസനം പൊതു ആവശ്യമാണ്.

- **Less displacing alternatives**

റോഡ് വികസനമായതിനാൽ പകരം സ്ഥലം പരിഗണിക്കാനാവില്ല

- **Minimum requirement of land**

നിലവിലെ 7.5 മീറ്റർ റോഡ് 11 മീറ്റർ വീതിയാക്കാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലം മാത്രമാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത്.

- **Nature and intensity of social impacts**

25 ഓളം കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് മുന്നിലുള്ള സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കപ്പെടുന്നത്.പല സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ഇറക്കി കെട്ടിയ ഭാഗത്തെ മാത്രമേ ബാധിക്കൂ. ഒന്നോ രണ്ടോ കടകൾ മാത്രമാണ് 1.5 മീറ്ററോളം ബാധിക്കുന്നത്. പൊതുവെ തൊഴിലിനെയോ വരുമാനത്തെയോ ബാധിക്കില്ല. എന്നാൽ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകി, പൊളിക്കുന്ന സമയത്തു സാധാരണ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ പ്രയാസമാണ്.

- **Viable mitigation measures extent to which mitigation measures will address costs**

ഇവിടെ റോഡിനു വീതികൂട്ടി, ഏറ്റവും പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് പുതുക്കി നിർമ്മിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, റോഡിൻറെ നിലവാരം ഉയരുകയും വാഹനത്തിനു വേഗത്തിൽ പോകാനും, കാൽനടക്കാർക്ക് വരെ സുഗമമായി കച്ചവടസ്ഥാപന സേവനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാനും സാധിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ , ഈ മേഖലയെ സമീപിക്കുന്ന മുഴുവൻ പേർക്കും ഗുണം ചെയ്യുന്ന ഒരു പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ, ഇതിനായി ചിലവഴിക്കപ്പെടുന്ന തുകയുടെ എത്രയോ ഇരട്ടി ആയിരിക്കും തിരികെ ലഭിക്കുന്ന മൂല്യം.

- **Final recommendation on whether the acquisition should go through or not**

RFCTLARR Act 2013 ന്റെ വകുപ്പും ചട്ടങ്ങളും അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഏറെ സുതാര്യമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകപ്പെടുമ്പോൾ ന്യായനിർവഹണ തത്വപ്രകാരം ആഘാതം ഇല്ലാതാകുന്നു.

അതിനാൽ തന്നെ ഏറെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പൂക്കാട്- തോരായിക്കടവ് റോഡ് മുതൽ വികസനം, തൊഴിലിനോ, വരുമാനത്തിനോ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ നേരിട്ട് ആഘാതമൊന്നും ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല എന്ന അറിയിക്കുന്നു. അതുപോലെ ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് പാരിസ്ഥിതിക

പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാവുന്നതാണ്.

05.04.2022

ചെയർമാൻ

സാമൂഹ്യാഘാത പഠനയൂണിറ്റ്  
(കയ്റോസ്, കണ്ണൂർ )

പഞ്ചായത്ത് പ്രധിനിധികളോടും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും ജനപ്രധിനിധികളോടും കൂടി പഠന യൂണിറ്റ് അംഗം സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുന്നു



ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയും അതിലെ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളും





















നഷ്ടപ്പെടാനിടയുള്ള മരം



ചേമഞ്ചേരി വില്ലജ് ഓഫീസറുമായി പഠന യൂണിറ്റ് അംഗം ചർച്ച ചെയ്യുന്നു



പൊതുഅവകാശവാദയോഗം



236195/2022  
236195/2022

ജില്ലാകലക്ടറുടെ 02-02-2022 തീയതിയിലെ DCKKD/4948/2021 - B2 നമ്പർ നടപടിക്രമം  
(ഹാജർ മേധാ, നരസിംഹഗാരി ടി.എൽ . റെഡ്ഡി ഐ എ എസ്)

വിഷയം - എൽ.എ - പൂക്കാട് - മോരായിക്കടവ് റോഡിന്റെ പൂക്കാട് ഭാഗത്തുള്ള മോരത്ത് വികസനം - സാമൂഹ്യാലാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് സാമൂഹ്യാലാത പഠന ഏജൻസിയെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

സൂചന - ജില്ലാ കലക്ടറുടെ 14.03.2017 ലെ ബി. 58911/16 നമ്പർ നടപടിക്രമം

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിൽ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാലാത പഠനം നടത്തുന്നതിന്റെ ആവശ്യതയോടൊത്ത് സൂചന നടപടിക്രമം പ്രകാരം ഒരു പഠനൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിൽ ചേരഞ്ചേരി വില്ലേജിലെ 39/2,39/6, 118/12B സർവ്വെ നമ്പറുകളിൽ പെട്ട 0.028 ഹെക്ടർ ഭൂമി പൂക്കാട് - മോരായിക്കടവ് റോഡിന്റെ പൂക്കാട് ഭാഗത്തുള്ള മോരത്ത് വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിൽ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാലാത പഠനം നടത്തുന്നതിലേക്കായി മേൽ പഠനലിൽ നിന്നും ചെയർമാൻ, കമ്പോസ്, ബർണച്ചേരി, കണ്ണൂർ എന്ന എസ്.ഐ.എ ഏജൻസിയെ നിയോഗിച്ച് ഇതിനാൽ ഉത്തരവാകുന്നു.

മേൽ സാമൂഹ്യാലാത വിവരങ്ങൾ യൂണിറ്റ് 01.01.2014 മുതൽ നിലവിൽ വന്ന ആക്ടിന് കീഴിലും ചട്ടത്തിൻകീഴിലും ആവശ്യപ്പെടുന്ന പ്രകാരം സാമൂഹ്യ പ്രത്യാലാത വിവരങ്ങൾ പഠന റിപ്പോർട്ട് 31 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ജില്ലാകലക്ടർ  
കോഴിക്കോട്

ചെയർമാൻ, എസ്.ഐ.എ യൂണിറ്റ്, കമ്പോസ്, ബർണച്ചേരി, കണ്ണൂർ

പകർപ്പ്

1.സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ), കൊയിലാണ്ടി,

2.എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസീയർ, പൊതുജനാരോഗ്യ വകുപ്പ് വകുപ്പ്, നിരന്തരകൾ, കോഴിക്കോട്

കേരള സർക്കാർ  
Government of Kerala  
2022



Regn. No. KERBIL/2012/45073  
dated 05-09-2012 with RNI  
Reg. No. KL/TV(N)/634/2021-2023

# കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

## അസാധാരണം EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്  
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 11 Vol. XI	തിരുവനന്തപുരം വ്യാഴം	2022 ഫെബ്രുവരി 03 3rd February 2022	നമ്പർ No. } 390
	Thiruvananthapuram, Thursday	1197 മകരം 20 20th Makaram 1197 1943 മാഘം 14 14th Magha 1943	

Form No.4  
[See rule 1(3)]  
NOTIFICATION

DCKKD/4948/2021-B2

2<sup>nd</sup> February 2022

WHEREAS, it appears to the Government of Kerala that the land specified in the schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose, to wit for the mouth widening of Pookad - Thorayikadavu road at Pookad in Kozhikode District.

AND WHEREAS, in exercise of the powers conferred in sub-section (1) of section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013), Government of Kerala have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below.

Now, THEREFORE, sanction is accorded to the District level Social Impact Assessment Unit, KAIROS(Kannur Association for Integrated Rural Organisation and Support) Barnassery(P.O) Kannur

DCKKD/4948/2021-B2  
2

557916/2022/B DCKKD

District to conduct a Social Impact Assessment Study and to prepare a Social Impact Management Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of 31 days in any case.

SCHEDULE

District : Kozhikode

Taluk : Koylandy

( The extent given is approximate )

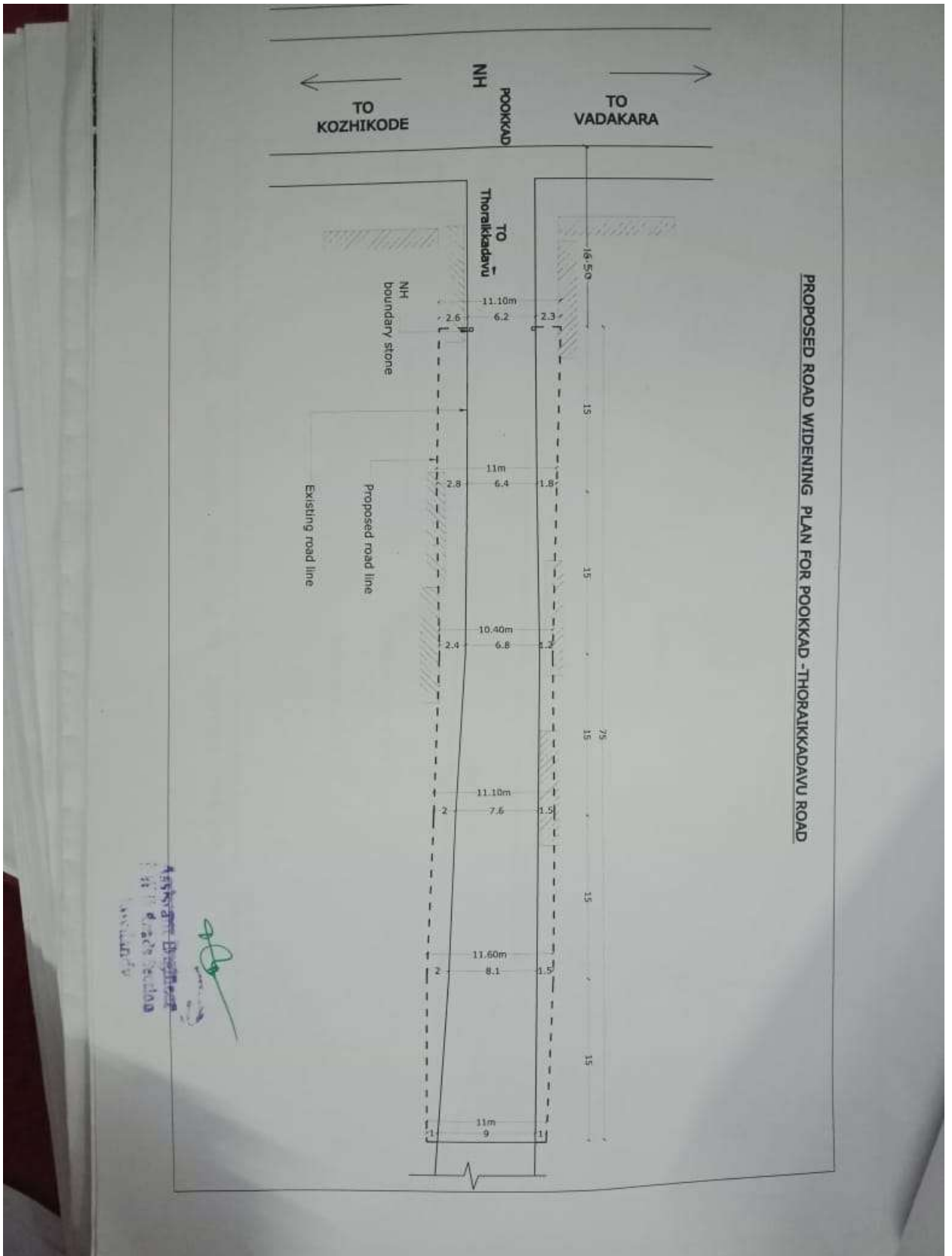
Sl.No	Village	Survey No	Description	Extent H/Are/Sq. meter
1	Chemancheri	39/2.39/6, 18/12B		0.028 H

Sd/-  
District Collector  
Kozhikode.











Director KAFRAI  
20 RL 4557. Pwd

Bumacheny SO  
Kannur  
Kannur-670013

INDIA POST

Receipt No: SLO148800011845585227  
Counter No: 1

Date: 23-02-2022 11:17:33  
Operator Name: Binoj P V

Sl. No	Reference No	Address	Weight	Additional Info.	Quantity	Amount	
1	Registered Letter RL8844014811N	SUJITH THEERAM SECRETARY POOIKOGE MERCHANTS ASSOCIATION 673304	10		1	22.00	
2	Registered Letter RL8844014831N	BHESH MK MK BROTHERS 673304	10		1	22.00	
3	Registered Letter RL8844015041N	FRADDESH MK MADAYI E.D 673304	10		1	22.00	
4	Registered Letter RL8844015181N	SAJEEVAN PK PUTHUKODY THAZHE 673304	10		1	22.00	
5	Registered Letter RL8844015211N	MADAPPALLY MUHAMMAD HYBA HOUSE 673304	10		1	22.00	
6	Registered Letter RL8844015351N	GRIJA KV PB HYPER MARKET 673304	10		1	22.00	
7	Registered Letter RL8844015481N	SAJEEV KUNAR SOJERIA TEX 673304	10		1	22.00	
8	Registered Letter RL8844016231N	NISWAD BMA FANCY 673304	10		1	22.00	
9	Registered Letter RL8844016281N	JITHESH PB STORE 673304	10		1	22.00	
10	Registered Letter RL8844016871N	SHASHIDARAN VK VEGETABLES 673304	10		1	22.00	
11	Registered Letter RL8844016921N	RASHIQ TEA TIME BAKERS 673304	10		1	22.00	
12	Registered Letter RL8844017051N	MURALESDHARAN KODAVU CHIRAKA 673304	10		1	22.00	
13	Registered Letter RL8844018231N	SALAKRISHNAN KIDAVU AKSHAYA CENTRE 673304	10		1	22.00	
14	Registered Letter RL8844018371N	BALAN NAR MADURMA BAKERY 673304	10		1	22.00	
15	Registered Letter RL8844018411N	DAMODARAN SANTHOSH JEWELLARY 673304	10	17x22 = 384	1	22.00	
16	Registered Letter RL8844018541N	MURALIDHARAN COMBATORU KAAYA VAIDYA PHARMACY 673304	10	27x3 = 81 455	1	22.00	
17	Registered Letter SL8844018681N	CEVADASAN ANUGRAHA STATIONARY 673304	10		1	22.00	
18	Registered Letter RL8844019091N	PRESIDENT CHEMMANUR GRAMA PANCHAYAT 673304	25		1	22.00	
19	Registered Letter RL8844019511N	RASHIQ ZARA GOLD 673304	25		1	22.00	
20	Registered Letter RL8844019711N	ADV GOPNATHAN ANSA SHIVAN 673304	25		1	22.00	
Total						20	455.00

22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
22.00  
30  
30  
30

Tax:		Total Tax: NA Commission: NA AMS Charge: NA COD Charge: NA VPP Commission: NA Prepaid Amount: NA SIO Value: NA	Payment: Cash - 455.00 TOTAL - 455.00 Amount Returned: 0.00
------	--	--	---

Thank You for Visiting. Please Visit Again. Signature

Track your consignments at [www.indiapost.gov.in](http://www.indiapost.gov.in) within 60 days from the date of booking.

or - 4557  
20

Spred mg 515

സ്കൂൾ - തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്കായിട്ടുള്ളതാണ് - സർക്കാർ  
 സ്കൂൾ - 2000 ഓരോ കുട്ടിയുടെയും പേരിൽ തന്നെ പേരിടേണ്ട  
 113000 - 50000 രൂപ 03.03.2000 മുതൽ പേരിടേണ്ട  
 വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പണം കടം നൽകുന്നതിനുള്ള  
 വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പണം കടം നൽകുന്നതിനുള്ള

നാമങ്ങൾ

1. കോളർ	കോളർ	കോളർ
2. കോളർ	കോളർ	കോളർ
3. കോളർ	കോളർ	കോളർ
4. കോളർ	കോളർ	കോളർ
5. കോളർ	കോളർ	കോളർ
6. കോളർ	കോളർ	കോളർ
7. കോളർ	കോളർ	കോളർ
8. കോളർ	കോളർ	കോളർ
9. P. Masheed.	Sabah Complex	
10. Abd. K.	Zah Bahar	
11. Abd. K.	Ina Faruq	
12. Abd. K.		

- (14) Abdul Razaq : PS 2082
- (14) Muhammed Masud Ku 2001/09
- (15) ABDULMANAF (2082/08) Mani
- (16) M. S. (2082/08) Kol
- (17) S. S. (2082/08) Sub
- 18 M. S. (2082/08) Sub
- 19) A. S. P. V (ALMAS) PS
- 20, M. S. (2082/08) Suda Textiles
- 21. S. S. P. V. (2082/08) Uniph
- 22. M. S. (2082/08) PS
- 23. S. S. (2082/08) PS
- 24) S. S. (2082/08) PS
- 21) M. S. (2082/08) PS
- 22) Lakshmi Harshikesh Project Assistant KAIRAS Sub
- 23) K V Chandan Project officer KAIRAS Sub
- 24) J. S. (2082/08) Sub
- 25) M. S. (2082/08) Sub



പുതുപ്പാട് - അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ ഇടത് വിഭാഗത്തിൽ, കഴിഞ്ഞ  
നാളെ ഉപയോഗിച്ച് വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് = 5  
0.03 തവണകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രതിമാസ പരിഷ്കരണ പരിപാടി  
നടന്നതിന്റെ ഭാഗമായി (ഇടതുവശത്ത്) പുനർവിവേചനം 30%  
നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ 08.03.2023 മുതൽ  
വരികൾ 11:30 മണിക്ക് പുനർ വിവേചന ഡയറീയായി. ഇതിൽ  
അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ വിവേചനം, അന്വേഷണ ഡയറീയായി  
അന്വേഷണ (നിരക്ക് വിവേചന) അന്വേഷണയുടെ നിരവധി  
നാളെ വരികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നു.

1. സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (Success & - ഉൾക്കൊള്ളുന്നു,  
അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ ഭാഗമായി. 50% വിവേചനം ഉൾക്കൊള്ളുന്നു  
അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ ഭാഗമായി. കഴിഞ്ഞ ഇടതുവശത്ത് പരിഷ്കരണവും  
അതിൽ 30% വിവേചനം നൽകുന്നു. അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ 08.03.2023 മുതൽ  
വരികൾ 11:30 മണിക്ക് പുനർ വിവേചന ഡയറീയായി. ഇതിൽ  
അന്വേഷണ ഡയറീയുടെ വിവേചനം, അന്വേഷണ ഡയറീയായി  
അന്വേഷണ (നിരക്ക് വിവേചന) അന്വേഷണയുടെ നിരവധി  
നാളെ വരികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നു.

2. ഡിവിഡൻഡ് (അനുകൂല ട്രെയ്ഡ്)

ഒരു കമ്പനിയുടെ ട്രെയ്ഡ് വിലയ്ക്ക് അതിന്റെ വിലയേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയതിനെയാണ് ഡിവിഡൻഡ് എന്ന് വിളിക്കുന്നത്. അതിനാൽ ഡിവിഡൻഡ് നൽകുന്ന കമ്പനിയുടെ വില കൂടുകയും ചെയ്യും.

3. ബെങ്കിങ്ങ് പി

ബെങ്കിംഗ് എന്നത് വാങ്ങിയതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയതിനെയാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് വാങ്ങിയതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയതിനെയാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് വാങ്ങിയതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയതിനെയാണ് വിളിക്കുന്നത്.

4. സെയ്റ്റ് (Zain Bank)

സെയ്റ്റ് എന്നത് സെയ്റ്റ് എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്.

5. നിയമിത (100% വാങ്ങിയ) - ട്രെയ്ഡ്

നിയമിത എന്നത് നിയമിത എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് നിയമിത എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് നിയമിത എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് നിയമിത എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് നിയമിത എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്.

6. അനുകൂല വാങ്ങിയ (അനുകൂല ട്രെയ്ഡ് - വി. വി. നിയമിത)

അനുകൂല വാങ്ങിയ എന്നത് അനുകൂല വാങ്ങിയ എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് അനുകൂല വാങ്ങിയ എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഇത് അനുകൂല വാങ്ങിയ എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്.





12. വാഴ്ചിപ്പൻ പിഴയ്ക്ക (രൂപയി)

മുൻപ് ഭവനനിരയിൽ 1 1/2 (രൂപ) മിന്നി തടയാനുള്ളതിനെ  
മിന്നിപ്പാക്കിയെ 1/2 (രൂപ) മിന്നി വെട്ടിയെ. ഭവനനിരയ്ക്ക് മൂല്യം  
കുറഞ്ഞു നിന്നു പറ്റി വരുന്ന രൂപ മൂല്യം തുടങ്ങിയതിനെ തിരിച്ചടയ്ക്കുക.

13. നിരപ്പ് (രൂപയി)

ഭവന നിരപ്പിന്റെ പറ്റി വരുന്ന തുകയെ എടുത്തുകൊടുക്കുക. ഭവന  
മൂല്യം ~~കുറഞ്ഞു~~ കുറഞ്ഞുവന്നു, തടയാനുള്ള തുകയെ തുടങ്ങിയതിനെ.  
ഭവന മൂല്യം കുറഞ്ഞുവന്നതിൽ മൂലനിരപ്പ് വരുന്ന പറ്റി വരുന്ന തുകയെ  
മൂല്യമുണ്ടാക്കുന്നതിൽ മൂല്യനിരപ്പിനെ തുടങ്ങിയതിനെ.

പലിശനിരപ്പ്

ഭവന നിരപ്പ് തുടങ്ങിയ. പറ്റി വരുന്ന പലിശ 2 1/2 മിന്നി ഭവന  
മൂല്യമുണ്ടാക്കുക. പറ്റി 1 1/2 (രൂപ) മിന്നിപ്പാക്കിയെ തടയാൻ  
തുടങ്ങിയ ഭവന നിരപ്പ് തുടങ്ങിയ. ഭവന നിരപ്പ് തുടങ്ങിയതിൽ  
തടയാനുള്ളതിനെ തുടങ്ങിയ.

14. തടയാനുള്ള (രൂപയി)

തടയാനുള്ളതിനെ തുടങ്ങിയ ഭവന നിരപ്പ് തുടങ്ങിയതിനെ,  
മൂല്യം തുടങ്ങിയ നിരപ്പിന്റെ പിഴയ്ക്കിയെ തുടങ്ങിയ തടയാനുള്ളതിനെ  
തടയാൻ തുടങ്ങിയ. ഭവന നിരപ്പിന്റെ തടയാനുള്ളതിനെ തുടങ്ങിയ  
തടയാനുള്ളതിനെ, തടയാൻ തുടങ്ങിയതിനെ തുടങ്ങിയ തടയാനുള്ളതിനെ  
തുടങ്ങിയ തടയാൻ.



# KAIROS

(Kannur Association for Integrated Rural Organisation and Support)  
Reg No: 737/1999 Under the Societies Registration Act XXI of 1860

Date:.....

സികർത്താവ്,  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ് വിഭാഗം)  
സിവിൽ സപ്ലൈസ്, കോഴിക്കോട്

04/03/2022

സർ,  
വിഷയം: പൂക്കാട്- തോരായിക്കുടവ് റോഡ് - മാത്ത് വികസനം സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം - പൊതുകേൾക്കൽ യോഗം

സൂചന : 1. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ 02.02.2022 തീയതിയിലെ DCKKD/4948/2021- B2 നമ്പർ നടപടി ക്രമം

2. 03.03.2022 നു പൂക്കാട് നടന്ന പൊതുകേൾക്കൽ യോഗം

സൂചനകളിലേക്ക് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. സൂചന 2 പ്രകാരം നടന്ന യോഗത്തിൽ ഉയർന്നു വന്ന താല്പര്യങ്ങളും ഉടമകളുടെയും കച്ചവടക്കാരുടെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ, അർജ്ജുനനാഥിയാണിയുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾക്കായി ഇത് സഹിതം സമർപ്പിക്കുന്നു. 31 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ എത്രയും വേഗത്തിൽ അഭിപ്രായങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന വിഷയത്തെയോടെ,

ചെയർമാൻ  
സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റ്  
കയറോൻ, കണ്ണൂർ





കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

ഫോൺ : 0495 2374874  
ഇ-മെയിൽ: eertkkd.pwd@kerala.gov.in  
വെബ്സൈറ്റ് : www.keralapwd.gov.in

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം(നിരന്തരകൾ)  
കോഴിക്കോട് -20  
ഫോൺ:0495 2374874

നമ്പർ: EERD-DV0KKD/126/2022-D3-PWD

തീയതി : 05/04/2022

പ്രേക്ഷകൻ

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

സമീകർത്താവ്

ചെയർമാൻ  
സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന യൂണിറ്റ്  
കമ്പോസ്,കണ്ണൂർ  
സർ,

വിഷയം- പുക്കാട് തോരായിക്കുന്ന് റോഡിൽ മൊത്തിൻറെ വികസനം-സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം -പൊതുമരാമത്ത് യോഗം- സംബന്ധിച്ച്.

- സൂചന:- 1.താങ്കളുടെ 04.03.2022 തീയതിയിലെ കത്ത്
- 2. 03.03.2022 തീയതിയിലെ പുക്കാട് നടന്ന പൊതുമരാമത്ത് യോഗം
- 3. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കെയിലാണ്ടിയുടെ 24.03.2022 തീയതിയിലെ AEERD/175/2022-AEE -PWD നമ്പർ കത്ത്

\*\*\*\*\*

മേൽ വിഷയത്തിലേക്ക് താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു.സൂചന (2)പ്രകാരം നടന്ന യോഗത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കുള്ള മറുപടി

1. **സമീപ കരാർ (സ്ഥലം ഉടമ എക്സി കൺട്രിബ്യൂട്ട് അസോസിയേഷൻ)**  
സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം നൽകുന്നതാണ്. കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് നമ്പർ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ പഞ്ചായത്ത് ആണ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. മൊത്ത വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കൃത്യമായ ആസൂത്രണത്തോടെ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതാണ്.
2. **വിനീഷ് (അനുഗ്രഹ ക്ഷേപം)**  
മൊത്ത വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്.

3. **കമ്പോഴ്സി**  
മൊത്ത വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ



തയ്യാറാക്കി പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച വിഷയം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം നൽകുന്നതാണ്.

മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ അളവിൽ ശരാശരി 11 മീറ്റർ വീതി വരുന്ന രീതിയിൽ അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ മാറ്റം വരുത്താൻ സാധ്യമല്ല.

**4. നോഡീ (സെമിൻ ബെക്കറി)**

മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്.

**5. നീക്കൽ (ഇല ഫാൻസി ഉടമ)**

പ്രസ്തുത റോഡിൽ നടന്ന പുനരധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി 5.50 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.എം.ടി.ബി.സി പൊതുകയ്യം സൈഡ് കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് കോൾഡർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരം നേടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ഹാർഡ് കോൾഡർ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**6. അബ്ദുൽ ഹാദീസ് (എക്സി മെമ്പർ വ്യാപാരി സംഘടന)**

പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പൂക്കാട് തോരയിക്കുടവ് റോഡ് എൻ.എ.എൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് റോഡിന് ശരാശരി ഏഴര മീറ്ററോളം മാത്രമാണ് വീതിയുള്ളത്. തന്മൂലം പ്രസ്തുത റോഡിലേക്കുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ കയറ്റിറക്കത്തിന് ബുദ്ധമുട്ടുണ്ടാവുകയും ജന്മകർമ്മിൽ ഗതാഗതങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിന് കാരണമാകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കാനായി റോഡിന്റെ മൊത്തം വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി 75 മീറ്റർ നീളത്തിൽ റോഡിന്റെ വീതി ശരാശരി 11 മീറ്റർ വരുന്ന രീതിയിലാണ് ഇരുവശങ്ങളിലുമായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനു വേണ്ട അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ഭാഗം പരിഷ്കരണപ്രവർത്തി നടത്തുന്നത്.

**7. വിജയൻ കണ്ണമണി (പഞ്ചായത്ത് അംഗം)**

മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച വിഷയം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**8. ശ്രീ രാജേഷ് പ്രബോധത്ത് അംഗം**

പുതിയ ലാന്റ് ഏകദേശം നിയമപ്രകാരമുള്ള (2013) സ്ഥലമെടുക്കാൻ നടപടികളും പുനരധിവാസ പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കി കൊണ്ടാണ് ലാന്റ് അക്വസിഷൻ തഹസീൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ആയതിനാൽ സ്ഥലം നിഷ്കലിപ്പിക്കുന്നവരുടെ പ്രയാസം പരാമർശം ചെയ്യുകയില്ലെന്നതാണ്.

**9. ശിവദാസൻ (വ്യാപാരി)**

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം നിലവിലെ LA Act പ്രകാരം നൽകുന്നതാണ്.

**10. അഡ്വ. ഗോപിനാഥ് (സ്ഥലം ഉടമ)**

മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്.

**11. ശ്രീ.അബ്ദുൽ റഹീം (ഉടമ)**

മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്.

**12. സജീവൻ പി.കെ**

മൊത്തം വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.ആയത് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്.

**13. നിസാർ വ്യാപാരി**

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു മേൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത്

ഭാഗിക്ക് സൗകര്യമാനുമ്പയങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.  
**14 അക്രമം (വൈസ് പ്രസിഡന്റ് കമ്മിഷൻ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്)**

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരമാണ് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ നടക്കുന്നത്.

**പൊതു നിർദ്ദേശം**

നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിച്ചതിനാൽ മാറ്റം വരുത്താൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ലെന്നും അറിയിക്കുന്നു

വിശ്വസ്തതയോടെ.

Signature Not Verified

Digitally signed by HASHIM V K  
Date: 2022.04.05 12:38:05 IST  
Reason: Approved  
Location: KOZHIKODE

HASHIM.V.K  
EXECUTIVE ENGINEER